



## Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

4SJ03M Skeppsteknik med inriktning mot tillsyn del II, 7,5  
högskolepoäng

Ship technology from a survey perspective part II, 7.5 credits

### Huvudområde

Sjöfartsvetenskap

### Ämnesgrupp

Sjöfart

### Nivå

Avancerad nivå

### Fördjupning

A1N

### Fastställande

Fastställd av Fakulteten för teknik 2015-09-22

Kursplanen gäller från och med vårterminen 2016

### Förkunskaper

Avklarade akademiska studier om minst 180 hp

## Mål

### *Kunskap och förståelse*

För godkänt på kurs skall kursdeltagaren kunna:

- Redogöra för Lastlinjekonventionens huvudsakliga innehåll och disposition.
- Redogöra för MARPOL konventionens huvudsakliga innehåll och disposition.
- Beskriva tillvägagångssätt och syfte med skeppsmätning.
- Beskriva arbetssätt och strategi i samband med tillsyn och certifiering i enlighet med IMOs regler.
- Kunna beskriva olika aktörers roller i tillsynsarbetet. (Flaggstat, Klassificeringssällskap, Hamnstat).

### *Färdighet och förmåga*

För godkänt på kurs skall kursdeltagaren kunna:

- Skriftligen och muntligen kritiskt diskutera Lastlinjekonventionens och MARPOL konventionens innehåll och disposition.
- Skriftligen och muntligen diskutera Skeppsmätningkonventionens innehåll och syfte.
- Skriftligen och muntligen redogöra för konventionernas reglers innebörd och diskutera tolkningar.
- Skriftligen och muntligen redogöra för och kritiskt diskutera hur tillsyn av fartyg

är organiserad och fungerar ur ett praktiskt perspektiv.

## Innehåll

Kursen omfattar följande moment:

- MARPOLs regler avseende skeppsteknik, utrustning, tillsyn och certifiering.
- Lastlinjekonventionens regler avseende skeppsteknik, tillsyn och certifiering.
- Skeppsmätningkonventionens bestämmelser avseende mätning/märkning av skepp samt utfärdande av mätbrev.
- Ritningsgranskning/Systemdesign.

## Undervisningsformer

Föreläsningar och seminarier. Seminarierna är obligatoriska.

## Examination

Kursen bedöms med betygen A, B, C, D, E, Fx eller F.

Betyget A utgör det högsta betygssteget, resterande betyg följer i fallande ordning där betyget E utgör det lägsta betygssteget för att vara godkänd. Betyget F innebär att studentens prestationer bedömts som underkända.

Examinationen baseras på skriftliga rapporter, muntliga redovisningar, aktivt deltagande i seminarier samt skriftlig tentamen.

## Kursvärdering

Under kursens genomförande eller i nära anslutning till kursen genomförs en kursvärdering. Resultatet och analys av kursvärderingen ska återkopplas till de studenter som genomfört kursen och de studenter som deltar vid nästa kurstillfälle.

Kursvärderingen genomförs anonymt. Den sammanställda rapporten arkiveras i Sjöfartshögskolans arkiv.

## Övrigt

Betygskriterier för A-F-skalan kommuniceras till studenten via särskilt dokument. Studenten informeras om kursens betygskriterier senast i samband med kursstart.

## Kurslitteratur och övriga läromedel

### **Obligatorisk kurslitteratur**

MARPOL Consolidated edition, senaste upplagan, Annex I, II, IV och VI.

International Convention on Load Lines 1966, senaste upplagan ca 200 sidor.

International Conference on Tonnage Measurements of Ships 1969 senaste upplagan ca 40 sidor.

IMO Resolution A.1053(27) "Survey guidelines under the harmonized system of survey and certification (HSSC), 2011", ca 170 sidor.

### **Referenslitteratur**

Diverse "Guidelines" och rekommendationer utfärdade av IMO. Transportstyrelsens "Tillsynshandbok". [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)