



Kursplan

Fakulteten för samhällsvetenskap

Institutionen för socialt arbete

2PX34U Polisarbete i trafikmiljö, 7,5 högskolepoäng

Police work in traffic environment, 7.5 credits

Huvudområde

Polisiärt arbete

Ämnesgrupp

Övrigt inom samhällsvetenskap

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

G2F

Fastställande

Fastställd av Fakulteten för samhällsvetenskap 2016-06-01

Kursplanen gäller från och med vårterminen 2017

Förkunskaper

1PX11U Polisiär introduktionskurs, 5 hp, 1PX12U Polisiär grundkurs, 7,5 hp, 1PX13U Allmän straffrätt, 7,5 hp, 1PX14U Polisiär yttre tjänstefärdighet I, 3 hp, 1PX15U Polisiär utredningsfärdighet I, 4 hp, 1MC307 Polisiärt omhändertagande av akut sjuka personer, 3 hp, 1PX21U Kriminologi och brottsförebyggande arbete, 7,5 hp, 1PX22U Utredning, 11,5 hp, 1PX23U Polisarbete i en global kontext, 4,5 hp, 1PX24U Polisiär yttre tjänstefärdighet II, 3 hp, 1PX25U Polisiär utredningsfärdighet II, 3,5 hp, 1PX31U Brott i ungdomsmiljö, 4 hp

Mål

Efter genomgången kurs förväntas den studerande kunna:

- beskriva uppdragen och förklara vilka prioriteringar som gäller för polisens arbete i den nationella trafiksäkerhetsstrategin
- definiera mål och metoder för polisens trafiksäkerhetsarbete i förhållande till repressiv och preventiv övervakning
- förklara problemorienterat trafiksäkerhetsarbete
- identifiera, värdera och rapportera trafikbrott på ett korrekt sätt, både enligt rutiner för brott i trafikbrottslagen och enligt ordningsbotssystemet
- verkställa en fordons- och förarkontroll och förklara vikten av patrullens bemötande
- identifiera egna och andras krisreaktioner samt meddela dödsfall på ett professionellt och empatiskt sätt
- på ett rättssäkert och värdigt sätt genomföra skriftlig och muntlig avrapportering av ett dödsfall och förklara innebörden av en rättsmedicinsk undersökning.

Innehåll

Den studerande ska under kursen förvärva grundläggande och fördjupande kunskaper om nollvisionen och förståelse för det nationella trafiksäkerhetsarbetet. Kursen presenterar polisens nationella strategi och de mål och metoder som ligger till grund för polisens trafiksäkerhetsarbete.

Genom att studera forskning och trafikjuridik erhåller den studerande argument för sitt fortsatta trafiksäkerhetsarbete. Den studerande får en inblick i det underrättelsestyrda brottsförebyggande arbetet vad gäller trafikbrott och trafikolyckor. Kursen ger kunskap och praktiska färdigheter i utredning och avrapportering av trafikbrott och trafikolyckor. Den studerande kommer utveckla förmåga att göra bedöma, värdera och korrekt avrapportera trafikbrotten. Under kursen vidareutvecklas den studerandes förmåga att söka information i författningstext och doktrin.

Kursen innehåller även en kriminalteknisk och beteendevetenskaplig gren kopplat till dödsfall. Dessa moment ger grundläggande kunskap, förståelse och kompetens i handläggning av ett dödsfall, rättsmedicinsk undersökning och krishantering.

I kursen är övning trafik, övning dödsbud och fyra föreläsningar obligatoriska. Student som inte kan delta på schemalagt övningstillfälle erbjuds som regel ett annat övningstillfälle. Om inget sådant kan ges får studenten läsanvisningar och en skriftlig inlämningsuppgift. Om en student inte kan närvara vid en obligatorisk föreläsning får studenten inläsningsanvisning och skriftlig inlämningsuppgift.

Undervisningsformer

Undervisningen sker med problembaserad metodik. Kunskapsinhämtning i momenten sker i form av individuellt arbete, basgruppsarbete, handledning, seminarier, föreläsningar, litteraturstudier och praktisk tillämpning.

Examination

Kursen bedöms med betygen Underkänd, Godkänd eller Väl godkänd.

Examination sker i form av en salstentamen. För betyget Godkänd krävs att den studerande deltagit i alla de obligatoriska momenten och en målpoäng på tentamen som innebär att den studerande visar sig ha uppfyllt lärandemålen. För betyget Väl godkänd krävs att den studerande deltagit i alla de obligatoriska momenten och en målpoäng som innebär att den studerande dessutom fört självständiga resonemang och löst uppgifter kopplade till en mer avancerad informationssökning i författnings- och kommentartext.

Kursvärdering

Under kursens genomförande eller i nära anslutning till kursen genomförs en kursvärdering. Resultat och analys av kursvärderingen ska återkopplas till de studenter som genomfört kursen och de studenter som deltar vid nästa kurstillfälle.

Kursvärderingen genomförs anonymt. Sammanställningen redovisas för programrådet samt arkiveras av Polisutbildningen.

Kurslitteratur och övriga läromedel

Berggren, Nols-Olof. & Munck, Johan. (2015). *Polislagen: en kommentar*. (11., [rev.] uppl.) Stockholm: Norstedts juridik, (16 s). ISBN: 9789139114451.

Forward, Sonja. & Lewin, Catharina. (2006). *Medvetna felhandlingar i trafiken: en litteraturundersökning*. Linköping: VTI, (65 s). ISSN: 0347-6030.

Fuhrman, Håkan. (2012). *Lag och rätt i trafiken*. (1. uppl.) Lund: Studentlitteratur, (160 s). ISBN: 9789144080888.

Fuhrman, Håkan. (2011). *Trafiknykterhetsbrott: polisens arbetsmetoder, förundersökning, körkortsingripande, hotbild och tänkbara åtgärder, fakta, historik, lagstiftning*. ([3. uppl.]). Umeå: Polisutbildningen, Umeå universitet, (140 s). ISBN: 9163384140.

Hammarlund, Claes-Otto. (2002). *Bearbetande samtal krisstöd, debriefing, stress- och konflikthantering*. Enskede: TPB, (304 s). ISBN: 9789127130890.

Zila, Josef. (2013). *Specialstraffrätten: en introduktion. (7., [uppdaterade och delvis bearb.] uppl.)*. Stockholm: Norstedts juridik, (30 s). ISBN: 9789139206262.

Rikspolisstyrelsen (2000). *Ordningsbot: en handbok från Rikspolisstyrelsen*. Stockholm: Rikspolisstyrelsen, (260 s).

Trafikförfattningar. 2015/16. (43. utg.) (2015). Stockholm: Norstedts juridik, (650 s). ISBN: 9789139018681.

En av följande lagsamlingar högst 3 år gammal:

Sveriges Lag, Lund: Studentlitteratur AB. Ca 100 s. ISBN: 9789144109954.

Sveriges Rikes Lag, Stockholm: Nordstedts Juridik. Ca 100 s. ISBN: 9789139018049.

Zeteo (nätåtkomst via Linnéuniversitetets bibliotek).

Artiklar, rapporter och rättsfall tillkommer enligt anvisningar, ca 100 s.