



Kursplan

Fakultetsnämnden för naturvetenskap och teknik
Sjöfartshögskolan

1TP21K Sjötransportteknik III, 8 högskolepoäng
Maritime Transport Technology III, 8 credits

STCW-referens

Sektion A-II/1 och A-II/2

Ämnesgrupp

Övriga tekniska ämnen

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

G1N

Fastställande

Fastställd av institutionsstyrelsen vid Sjöfartshögskolan 2010-06-11

Kursplanen gäller från och med höstterminen 2010

Förkunskaper

Grundläggande behörighet samt Fysik A, Matematik B eller Fysik 1b1 / 1a, Matematik 2a / 2b / 2c.

Förväntade studieresultat

Allmänna förväntade studieresultat

Kursen skall förbereda för fortsatta studier inom programmet.

Studenten skall efter avslutad kurs kunna:

1. planera och övervaka lastning och lossning av kemlaster samt lastövervakning under resan
2. säkerställa efterlevnad av gällande miljöskyddsbestämmelser
3. sjö- och befraktningsrätt
4. företagsekonomi fokuserad på sjöfart

General learning outcomes according to STCW-95 II/1, II/2 and A-V/1

The educational objectives are to give the student theoretical knowledge, understanding and practical skill in the following tasks;

1. plan and monitor loading and unloading of chemical cargoes and their care during the voyage
2. ensure compliance with pollution-prevention requirements
3. ship broking and chartering practices
4. business economics focused on shipping

Förväntade studieresultat del TR J

Studenten skall efter avslutad delkurs kunna:

- redogöra för operationerna av kemtankfartyg; lasthantering, ventilering, mätning, miljöskydd, säkerhetsrisker, tank och lastbesiktningar
- förstå och tolka gällande nationella- och internationella regler om kemtankfartyg och kemikalielaster
- använda lasthanteringsprogram för lastning av kemtankfartyg

Förväntade studieresultat del TR K

Studenten skall efter avslutad delkurs kunna:

- presentera internationell ”shipping”
- redogöra för handel och flödet av gods samt försäljningskontrakt
- presentera sjöfartsnäringen, olika företagsformer och deras kostnader och intäkter
- redogöra för charterformer och ägarens och eller befälhavarens skyldigheter och ansvar mot ”the charterer”
- redogöra för skeppsmäklarens och hamnagentens roll i sjöfartsnäringen
- presentera en fraktberäkning och fraktavtal
- redogöra för tillämpliga dokument inom befraktning och vanliga klausuler och begrepp
- presentera relevanta delar av sjölagen vid befraktning
- presentera ”Incoterms”

Innehåll

Del TR J Kemikalielasthantering 2,5 Hp

- Kemikaliers kemiska och fysikaliska egenskaper
- Hanterings- och transportrisker med flytande kemikalier i bulk
- Kemikalietankfartyg; olika typer, skrov och tankarrangemang och gällande svenska och internationella bestämmelser
- Rörsystem; konstruktion, dess komponenter och material, läsning av rörkonstruktionsritningar, lastslangar och krav på dessa, pumpanläggningar för last- och barlasthantering, manöverorgan, och pumpoperationer
- Övrig utrustning och procedurer; utrustning lasttemperaturkontroll, ventilationsutrustning, kontroll av tankatmosfären, nivåmätning, gasmätning och personlig säkerhetsutrustning
- Hantering av kemikalietankfartyg; lastberäkningar, lastnings- och lossningsprocedurer, checklistor, lastdagbok, ”P & A Manual”, besiktningar, fartygs certifikat, lastdokument samt övrig dokumentation, tankrengöringsprocedurer, testmetoder och guider
- Simulatorövningar
- Skydd för den marina miljön; förplanering, åtgärder vid spill, TSG, ”Vessel Response Plan”, MARPOL 73-78 Annex II och P & A Manual

Del TR K Befraktning och transportekonomi 5,5 Hp

- Grunderna i affärsekonomi
- Olika typer av företag inom sjöfartsnäringen
- Rederi; organisation och administration
- Kostnader och inkomster
- Budgetplanering
- Köp och försäljning av fartyg
- Marknadsanalys för fartygsbranschen; befraktning och ”conferences”
- Driftoptimering – ekonomi
- Principer för kontering
- Marknadsföring av skeppstjänster, ”Shipping Services”
- Bokföringsmetoder och rutiner samt regler för god bokföringssed
- Fraktberäkningar

- Introduktion till fraktmarknader och marknadsaktiviteter, informationsutbyte och nätverk.
- Skeppsmäklare, inklusive mäklarens roll och agenter
- Försäljningskontrakt, inklusive försäljningskontrakt som basöverenskommelse, the INCOTERMS, relationen mellan ”export transactions and documentary credit”
- Tillämpliga dokument, inklusive konossement (Bill of Lading), Clean Bill of Lading, olika typer av konossement och dess konventioner, Bill of Lading and the documentary credit system med exempel
- Faktorer att ta hänsyn till vid charter/befraktning, inklusive ”the charter party ”, ”voyage charter”, efterföljande resor, ”time charter”, ”bare boat charter”, fraktavtal och kostnadsfaktorer vid befraktning.
- Charterpraxis, inklusive undersökning, förhandling och köp- samt säljpraxis
- Charteravtal ur juridisk synvinkel, inklusive parter, tillämplig sjölag och lagstiftning, skiljedomar/medling, sjödomstol och tolkning av charteravtal.
- Vanliga klausuler och begrepp
- “The Voyage Charter-party“
- “The Time Charter-party“
- Fraktavtal ”Bare Boat Charter” Contract of Affreightment
- Tillämpliga delar ur Sjölagen för befraktning

Undervisningsformer

Undervisningen består av föreläsningar, självständigt arbete och övningar/laborationer. Obligatorisk närvaro krävs på alla simulatorövningar/laborationer.

Examinationsformer

Kursen bedöms med betygen Underkänd, Godkänd eller Väl godkänd.

Kunskapskontroll sker som följer;

- Kunskapskontroll sker genom skriftligt prov och/eller genom individuell skriftlig/muntlig redovisning av uppgifter samt bedömning av utförandet av övningsmoment i simulator.
- Alla laborationer och övningar i simulator är obligatoriska.

Kursvärdering

Kursvärdering skall ske i enlighet med de principer som beskrivs i Sjöfartshögskolans kvalitetssystem.

Kurslitteratur och övriga läromedel

Obligatorisk litteratur

Del TR J

TOK, Kemikalier

Sjöfartshögskolan

Del TR K

Lagar inom sjöfarten

Ove Öving

Sjöfartshögskolan

Handbok i sjörätt

R. Ihre

Sjöfartshögskolan

Företagsekonomi för SK/SI

Ove Öving

Sjöfartshögskolan