



Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

1SÄ001 Sjö- och försäkringsrätt, 7,5 högskolepoäng

Maritime Law and Insurance

STCW-referens

Sektion AII/1, AII/2, AII/3

Ämnesgrupp

Sjöfart

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

G1F

Fastställande

Fastställd av Fakulteten för teknik 2022-06-13

Kursplanen gäller från och med vårterminen 2023

Förkunskaper

Introduktions- eller översiktskurs i juridik, om minst 6 hp, eller motsvarande praktisk erfarenhet

Mål

Delkurs 1 Introduktion (1,5 hp)

Kunskap och förståelse

Studenten väntas efter avslutat delkurs kunna:

- Redogöra för sjörätten som ämne och dess historia
- Redogöra för sjörättsdomstol, sjöförklaring, dispaschör och sjörelaterade skiljeförfaranden

Färdighet och förmåga

Studenten förväntas efter avslutad delkurs kunna:

- Identifiera sjörettens källor
- Identifiera situationer som behöver lösas i domstol eller annat sjörelaterat forum

Värderingsförmåga och förhållningssätt

Studenten förväntas efter avslutad delkurs kunna:

- Värdera den svenska sjöretten i förhållande till EU-rätt och internationell rätt
- Värdera och tolka konsekvenser vid brott mot sjölagstiftningen

Delkurs 2 – Fartyg, besättning och sjövärdighet (3 hp)

Kunskap och förståelse

Studenten förväntas efter avslutad delkurs kunna:

- Redogöra för begreppet fartyg, samt grunderna avseende köp och byggnation av fartyg
- Redogöra för rederidrift
- Redogöra för Ship management med fokus på teknisk management och bemanning
- Redogöra för sjöpanträtt och kvarstad/arrest i fartyg
- Redogöra för fartygs sjövärdighet, inklusive fartygssäkerhet, sjöfartsskydd, miljöskydd samt sjöolyckor
- Redogöra för redarens, befälhavarens och besättningens ansvar, befogenheter och rättigheter i fråga om fartygs sjövärdighet och sjöarbetsrätt

Färdighet och förmåga

Studenten förväntas efter avslutad delkurs kunna:

- Identifiera risker för sjöfart ur ett juridiskt perspektiv
- Presentera reglerna kring fartygssäkerhet samt kringliggande regler om fartygs sjövärdighet

Värderingsförmåga och förhållningssätt

Studenten förväntas efter avslutad delkurs kunna:

- värdera och tolka problemen kring köp och nybyggnation av fartyg
- värdera ansvaret och befogenhet för olika befattningshavare i samband med fartygs och rederidrift

Delkurs 3 – Fraktavtal (1,5 hp)

Kunskap och förståelse

Studenten förväntas efter avslutad delkurs kunna:

- Redogöra för sjötransportavtal och leveransklausuler i köpeavtal
- Redogöra för lastskadeansvar och befraktningsavtal
- Redogöra för multimodala transporter och speditorsavtal där sjötransport ingår

Färdighet och förmåga

Studenten förväntas efter avslutad delkurs kunna:

- Identifiera de olika formerna av fraktavtal och dess parter och användningsområde
- Presentera hur ansvaret ser ut för omhändertagen last

Värderingsförmåga och förhållningssätt

Studenten förväntas efter avslutad delkurs kunna:

- Värdera de olika fraktavtalen och kunna förklara vilka som passar i olika situationer

Delkurs 4 – Sjöförsäkring (1,5 hp)

Kunskap och förståelse

Studenten förväntas efter avslutad delkurs kunna:

- Redogöra för kasko-försäkring och P&I-försäkring
- Redogöra för krigsförsäkringar och övriga tilläggsförsäkringar
- Redogöra för varuförsäkring

Färdighet och förmåga

Studenten förväntas efter avslutad delkurs kunna:

- Identifiera de olika försäkringsformerna som är aktuella vid sjötransport
- Presentera de olika försäkringsformerna med fokus på dessas täckningsområden samt även hur dessa fungerar sinsemellan

Värderingsförmåga och förhållningssätt

Studenten förväntas efter avslutad delkurs kunna:

- Värdera de olika försäkringsformerna och vilka som är aktuella vid olika situationer

Innehåll

- Sjölagen (1994:1009)
- Internationell och nationell sjösäkerhetslagstiftning
- Sjömanslagen (1973:282)
- Köpavtal avseende fartyg
- Hyresavtal (bareboat) avseende fartyg
- Tids- och resebefraktningssavtal
- Konossement och sjöfraktsedel
- Incoterms® 2020
- NSAB 2015
- Försäkringsavtal och -villkor i samband med sjötransport

Undervisningsformer

Undervisningen sker genom föreläsningar på distans.

Examination

Kursen bedöms med betygen A, B, C, D, E, Fx eller F.

Betyget A utgör det högsta betygssteget, resterande betyg följer i fallande ordning där betyget E utgör det lägsta betygssteget för att vara godkänd. Betyget F innebär att studentens prestationer bedömts som underkända.

Examination sker i form av inlämningsuppgift per kursdel. Varje kursdel bedöms enligt betygen A-E vilket även betyget på hela kursen gör. Slutbetyget är ett viktat medelvärde av provmomenten.

Förnyad examination ges i enlighet med Lokala regler för kurs och examination på grundnivå och avancerad nivå vid Linnéuniversitetet.

Om universitetet beslutat att en student har rätt till särskilt pedagogiskt stöd på grund av funktionsnedsättning, har examinator rätt att ge ett anpassat prov eller att studenten genomför provet på ett alternativt sätt.

Kursvärdering

Under kursens genomförande eller i nära anslutning till kursen genomförs kursvärdering. Resultat och analys av genomförd kursvärdering ska skyndsamt återkopplas till de studenter som genomfört kursen. Studenter som deltar vid nästa kurstillfälle erhåller återkoppling vid kursstart. Kursvärdering genomförs anonymt. Den sammanställda rapporten arkiveras enligt Sjöfartshögskolans kvalitetsmanual.

Överlappning

Kursen kan inte ingå i examen med annan kurs, vars innehåll helt eller delvis överensstämmer med innehållet: 1SÄ22I 3hp, 1NA63K 4hp, 1SÄ64S 2hp

Kurslitteratur och övriga läromedel

Tiberg Hugo, Schelin Johan, Widlund Mattias; Praktisk sjörätt, senaste upplagan. Ca 340 sidor

Övrigt material består av lagtext, standardavtal och -villkor samt vissa artiklar, vilket presenteras under kursen.