



## Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

1NA99K Bryggrutiner, 7,5 högskolepoäng

Bridge Procedures, 7.5 credits

### STCW-referens

STCW, A-I/12, AII/1, AII-/2, AVIII, B-II/1, 11; TSFS 2012:67 och 2011:116 samt ERC99(01)

### Ämnesgrupp

Övriga tekniska ämnen

### Nivå

Grundnivå

### Fördjupning

G1F

### Fastställande

Fastställd 2025-05-26.

Kursplanen gäller från och med vårtermin 2026.

### Förkunskaper

Terrester navigation och nautiska instrument (1NA90K), 7,5 hp och Radar, ARPA och sjövägsregler (1NA92K), 5 hp eller motsvarande.

### Mål

- A.1 Beskriva hur vakthållning ska utföras utifrån regler och riktlinjer för vakthållning ombord samt utifrån aspekterna mänsklig prestation, samarbete och kommunikation.
- A.2 Visa förståelse kring fartygsmanövrering inklusive krafter, effekter och ankringsförfarande
- A.3 Visa kunskap kring radiokommunikation till sjöss och förmåga att använda GMDSS-utrustning för A1 området samt kommunicera med interna och externa

- parter enligt krav och riktlinjer
- A.4 Framställa en nautisk reseplanering enligt gällande riktlinjer genom att identifiera, värdera och tillämpa nautisk information (inkl. ECDIS)
  - A.5 Kontrollera, kritiskt värdera och använda bryggutrustningen och nautiska instrument (inklusive ECDIS)
  - A.6 Säkert framföra fartyget, vilket inkluderar: att avgöra och övervaka fartygets position med hjälp av visuella metoder, elektroniska metoder samt med död räkning och; planera, utföra och följa upp justeringar av kurs och fart samt tillämpning av internationella sjövägsregler
  - A.7 Bidra till bryggteamet genom effektiv kommunikation, genom att tillse tydlig rollfördelning samt uppvisa både stödjande och utmanande agerande inom teamet
  - A.8 Utföra åtgärder för att säkert och effektivt hantera nödsituationer såsom man överbord, grundstötning, kollision samt bortfall av styrning/framdrift
  - A.9 Säkert och effektivt ansvara för vakthållningen på bryggan i enlighet med gällande regler och med ett ödmjukt förhållningssätt till den egna rollen som vakthavande befäl

## Innehåll

### *Elektroniska sjökort, ECDIS inklusive sensordata*

- begrepp, termer och principer relaterat till elektroniska sjökort
- funktionskrav hos ECDIS utifrån IMO:s riktlinjer
- ECDIS funktionalitet och användning enligt MSC.1503
- utvärdering av kvalitet hos sensordata till ECDIS samt hantering av sensorbortfall

### *Maritim kommunikation*

- Innehåll enligt TSFS 2011:116 samt ERC99(01)
- Internationella regelverk för räddningsoperationer (IAMSAR) och samband (International Code of Signals)

### *Reseplanering (kustnära navigation)*

- riktlinjer och regler för reseplanering, ex. IMO resolution 893(21)
- informationskällor och underlag vid reseplanering, såsom nautiska publikationer, MSI, ruttinformation mm.
- faktorer som påverkar eller påverkas av reseplaneringen, såsom fartygets kondition, väder, trafikdensitet, bemanning mm.
- beräkning av säkert vattendjup
- val av navigationsmetodik för resans olika delar

### *Fartygsmanövrering*

- framdrift och styrning: fartygsroder, propelltyper och styrpropeller
- manöverförmåga: inverkan av framdrift, roder, trim, displacement samt begrepp relaterade till manöverförmåga (manöverdata)
- tolkning och användning av manöverdata
- externa faktorer som påverkar vid manövrering: vattendjup, vind och ström
- hydrodynamiska fenomen såsom squat, interaktion och bankeffekt
- ankring

### *Vakthållning*

- krav, riktlinjer och regler för vakthållning
- fartygets SMS och användning av relevanta checklistor i vakttjänsten
- bryggbemanningens sammansättning, dess olika roller och ansvarsområden
- mänskliga faktorer relaterat till vakthållning inklusive situationsuppfattning
- effektiv kommunikation inom bryggteamet
- navigationsmetodik: val och tillämpning av olika metoder
- bestämma och kritiskt värdera fartygets läge
- kontroll av bryggutrustning innan avgång och under vakt
- åtgärder för vakthavande styrman vid olika nödsituationer såsom man över bord, kollision, grundstötning och bortfall av framdrift eller styrning
- lotsning: ombordtagning och lotsens roll och ansvar på bryggan
- metodik vid navigeringstjänst inkluderande lotsassiststens, förtöjningsledning och ankarvaktstjänst
- loggföring i fysiska och digitala former
- kommunikation och rapportering till ex. VTS och inom ship reporting systems

## Undervisningsformer

Undervisning sker genom: lektioner (vilka inkluderar förberedande moment); övningar i fysisk simulator (obligatorisk närvaro) och virtuell simulator; laborationsmoment med övningsfartyg; lärarledda grupparbeten samt olika former av kamratbedömningar.

## Examination

Kursen bedöms med betygen Underkänd eller Godkänd.

Examination sker genom:

- Kunskapsprov (skriftligt eller digitalt, enskilt) – 2 hp
- Inlämningsuppgifter (skriftligt och muntligt i grupp) – 1,5 hp
- Praktisk examination i simulator – 4 hp

Omexamination ges i enlighet med Lokala regler för kurs och examination på grundnivå och avancerad nivå vid Linnéuniversitetet.

I det fall student med funktionsnedsättning har rätt till särskilt pedagogiskt stöd beslutar examinator om anpassad eller alternativ examination.

## Måluppfyllelse

Examinationen av kursen delas in i följande moment:

Modul 2601 Kunskapsprov 2,0 hp med betygsskalan UG

Modul 2602 Inlämningsuppgifter 1,5 hp med betygsskalan UG

Modul 2603 Praktisk examination i simulator 4,0 hp med betygsskalan UG

Examinationsmomenten kopplas till lärandemålen enligt följande:

Modul 2601 kopplar till lärandemål: A.3, A.5

Modul 2602 kopplar till lärandemål: A.1, A.2, A.4, A.7

Modul 2603 kopplar till lärandemål: A.1, A.3, A.4 A.5, A.6, A.7, A.8, A.9

## Kursvärdering

Kursvärdering genomförs under kursen eller i nära anslutning till kursens avslutning.

Resultat och analys av genomförd kursvärdering ska skyndsamt återkopplas till de studenter som genomfört kursen. Studenter som deltar vid nästa kurstillfälle ska senast vid kursstart informeras om föregående kursvärderingsresultat och genomförda

förändringar i kursen.

## Kurslitteratur och övriga läromedel

Borg och Åkerblom, Sjömanskap, Jure Förlag (120 sidor)

*Föreskrifter om vakthållning*, TSFS 2012:67, Transportstyrelsen [online\] \ (30 sidor)

Palm, Sven-Göran (2011). Radiokommunikation till sjöss – ROC, Jure förlag, senaste upplagan (161 sidor)

*Regler för förande av skeppsdagbok*, TSFS 2010:16, Transportstyrelsen [online\] \ (10 sidor)

The Swedish Club, *Bridge Instructions*, [online\] \ (70 sidor)

Witherby Seamanship International (senaste utgåvan). *NAVBasics, volume 1*. Witherby Seamanship International (50 sidor)

Witherby Seamanship International (senaste utgåvan). *NAVBasics, volume 3*. Witherby Seamanship International (50 sidor)

Lektions- och övningsunderlag (70 sidor)