



## Kursplan

Fakulteten för teknik  
Sjöfartshögskolan

1NA96U Bryggrutiner för Sjöstridsskolan, 5,5 högskolepoäng  
Bridge Procedures, 5.5 credits

### STCW-referens

Sektion AII/1, AVIII

### Ämnesgrupp

Övriga tekniska ämnen

### Nivå

Grundnivå

### Fördjupning

G1F

### Fastställande

Fastställd 2025-02-24.

Kursplanen gäller från och med vårtermin 2025.

### Förkunskaper

Genomförda kurser: Terrester navigation och nautiska instrument, Radar ARPA och sjövägsregler, Maritim kommunikation I eller motsvarande.

### Mål

Sjöfartsoperationellt kunnande är centralt för kursen. Tillämpning sker i, för ändamålet, lämpliga nautiska simulatorer.

#### *Kunskap och förståelse*

Studenten förväntas efter avslutad kurs kunna:

- redogöra för och tillämpa gällande föreskrifter rörande vakthållning till sjöss
- redogöra hur yttre fysiska krafter påverkar ett fartyg i olika situationer
- via innehållet i fartygs och manöverdata förutse hur verkan blir som följd av

avsedd manöver

- förstå vad information från elektroniska nautiska system innebär med avseende på möjligheter, begränsningar, felkällor
- redogöra för vilka principer som ligger till grund för en säker reseplanering samt ett säkert genomförande av en sjöresa.

#### *Färdighet och förmåga*

Studenten förväntas efter avslutad kurs kunna:

- genomföra kustnära reseplanering samt säkert framföra fartyg i kustnära
- farvatten
- utföra bestickförelse för positionering, värdera position enligt död räkning samt förelse loggböcker
- fördela roller i bryggteam
- tillämpa maritim kommunikation
- genomföra nödmanöver samt utföra tillbudsrapportering till avsedd myndighet.

#### *Värderingsförelse och förhållningsätt*

Studenten förväntas efter avslutad kurs kunna:

- tillämpa och värdera relevanta regelverk samt operationella principer och rutiner för att säkert framföra fartyget.

## Innehåll

Centralt för kursen är kunskap relaterad till beprövd erfarenhet och sjöfartsoperationellt kunnande, specifikt betydelsen av Gott Sjömanskap vid bedömning och val av navigatoriska åtgärder. Kursens huvudsakliga innehåll är:

Fartygsmanövrering

- fartygsroder, propeller och styrpropeller
- manöverdata, diagram samt brygginformation, inbegripande såsom stoppsträcka,
- gircirkel och påverkande faktorer såsom dödvikt, trim, hastighet, djup under köl,
- vind och ström, roder, framdrivningstyp
- åtgärder vid nödmanöver
- tillämpliga nationella och internationella bestämmelser

Bryggjänstrutiner och samarbete på brygga

- tillämpliga nationella och internationella bestämmelser gällande navigationssäkerhet och bryggjänstrutiner
- metodik vid navigeringstjänst inkluderande lotsassistens, förtöjningsledning

och ankarvaktstjänst

- skeppsdagbok
- trafiksepareringssystem
- utkik och rorsman, arbetsuppgifter, instruktioner och orderterminologi
- användning av checklistor
- trafikledningssystem (VTS)
- löpande analysera integriteten i fartygets förekommande system för framförande

### Övningar

- manövrering av fartyg i farled
- praktiskt utförande av nödmanöverövning och ankringsövning
- nyttjande av radar, ARPA och elektroniskt sjökort för övervakning av fartygs säkra framförande
- tillämpad kustnära reseplanering
- tillämpning av bryggjänstrutiner inkluderande checklistor
- trafikövervakning och tillämpning av sjövägsregler
- överlämnande och tagande av vakt
- kommunicera till fartyg, myndigheter, lots, VTS
- förande av loggböcker
- tillämpning av tillbudsrapporteringssystem

### Undervisningsformer

Undervisningen består av föreläsningar, självständigt arbete samt simulatorövningar. Närvaro är obligatorisk vid samtliga simulatorövningar.

### Examination

Kursen bedöms med betygen Underkänd eller Godkänd.

Kunskapskontroll sker som följer:

- genom enskild skriftlig salstentamen, 4 hp
- genom obligatoriska övningsprestationer i simulator 1 hp
- genom bedömning av inlämningsuppgift, 0,5

### Överlappning

Kursen kan inte ingå i examen med annan kurs, vars innehåll helt eller delvis överensstämmer med innehållet i följande kurs/kurser:

1NA96K, 5 hp

## Kurslitteratur och övriga läromedel

Föreskrifter om vakthållning, TSFS 2012:67, Transportstyrelsen, Sjöfartshögskolan (13 sidor)

Regler för förande av skeppsdagbok, TSFS 2010:16, Transportstyrelsen, Sjöfartshögskolan (25 sidor)

Skeppsdagbok, Sjöfartshögskolan

Bridge Instructions, The Swedish Club, Sjöfartshögskolan (29 sidor)

Lärobok i sjömanskap, Försvarets LMC (137 sidor)

Witherby Seamanship International (senaste utgåvan). NAVBasics, volume 1. Witherby Seamanship International (145 sidor)

Witherby Seamanship International (senaste utgåvan). NAVBasics, volume 3. Witherby Seamanship International (60 sidor)

Sjökort 92, 93, 921, 922, Sjöfartsverket

Norvald Kjerstad, Electronic and Acoustic Navigationsystems. Hatlehols AS Brattvå, (400 sidor)