



## Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

1NA95K Bryggrutiner, 7,5 högskolepoäng

Bridge Procedures, 7.5 credits

### STCW-referens

Sektion, A-I/12, AII/1, AII-/2, AVIII, B-II/1

### Ämnesgrupp

Övriga tekniska ämnen

### Nivå

Grundnivå

### Fördjupning

G1N

### Fastställande

Fastställd 2018-01-08.

Reviderad 2026-03-02. Revidering under Examination.

Kursplanen gäller från och med hösttermin 2026.

### Förkunskaper

Grundläggande behörighet + Matematik 2a alt. Matematik 2b alt. Matematik 2c, Fysik 1a alt. Fysik 1b1. Eller: Matematik nivå 2a eller Matematik nivå 2b eller Matematik nivå 2c, Fysik nivå 1b eller Fysik nivå 1a1.

(Fysik kan ersättas med ett av alternativen Fartygsbefäl klass VII 40 hp eller Naturkunskap 2. Eller: Naturkunskap nivå 2.

### Mål

Sjöfartsoperationellt kunnande är centralt för kursen. Tillämpning sker i skolan nautiska simulatorer.

### *Kunskap och förståelse*

Efter avslutad kurs ska studenten kunna:

- redogöra för och tillämpa gällande föreskrifter rörande vakthållning till sjöss,
- redogöra hur yttre fysiska krafter påverkar ett fartyg i olika situationer,
- via innehållet i fartygs- och manöverdata förutse hur verkan blir som följd av avsedd manöver,
- förstå vad information från elektroniska nautiska system innebär med avseende på möjligheter, begränsningar, felkällor,
- redogöra för vilka principer som ligger till grund för en säker reseplanering samt ett säkert genomförande av en sjöresa,
- redogöra för GMDSS-systemets uppbyggnad och funktion.

### *Färdighet och förmåga*

Efter avslutad kurs ska studenten kunna:

- genomföra kustnära reseplanering samt säkert framföra fartyg i kustnära farvatten
- utföra bestickföring för positionering, värdera position enligt död räkning samt föra loggböcker
- fördela roller i bryggteam
- tillämpa maritim kommunikation
- genomföra nödmanöver samt utföra tillbudsrapportering till avsedd myndighet
- använda utrustning och utföra radiokommunikation avsedd för sjöområde A1
- tillämpa SMCP, Internationella Signalboken.

### *Värderingsförmåga och förhållningsätt*

För godkänt på kurs skall studenten kunna:

- tillämpa och värdera relevanta regelverk samt operationella principer och rutiner vid radio- samt navigationsvakt, för att säkert framföra fartyget.

## **Innehåll**

Centralt för kursen är kunskap relaterad till beprövad erfarenhet och sjöfartsoperationellt kunnande, specifikt betydelsen av Gott Sjömanskap vid bedömning och val av navigatoriska åtgärder. Kursens huvudsakliga innehåll är uppdelat i följande områden:

### *Maritim kommunikation*

- internationella flaggsignaler
- grundläggande radiokommunikationsteknik

- allmän radiokommunikation, VHF-kommunikation med lotsar, VTS och hamnmyndigheter
- utrustningskrav och handhavande av GMDSS-utrustning
- nöd/säkerhetstrafik samt allmän radiokommunikation i samband med nödläge
- radiovakt/journalföring
- nationella/internationella radiobestämmelser, manualer, journaler
- grundläggande internationella regelverk vid sök/räddningsoperationer (IAMSAR)
- tillämpning av SMCP
- simulatorövningar

### *Fartygsmanövrering*

- fartygsroder, propeller och styrpropeller
- manöverdata, diagram samt brygginformation, inbegripande såsom stoppsträcka, gircirkel och påverkande faktorer såsom dödvikt, trim, hastighet, djup under köl, vind och ström, roder, framdrivningstyp
- åtgärder vid nödmanöver
- tillämpliga nationella och internationella bestämmelser

### *Bryggjänstrutiner och samarbete på brygga*

- tillämpliga nationella och internationella bestämmelser gällande navigationssäkerhet och bryggjänstrutiner
- metodik vid navigeringstjänst inkluderande lotsassistens, förtöjningsledning och ankarvaktstjänst
- skeppsdagbok
- trafiksepareringssystem
- utkik och rorsman, arbetsuppgifter, instruktioner och orderterminologi
- användning av checklistor
- trafikledningssystem (VTS)
- löpande analysera integriteten i fartygets förekommande system för framförande

### *Övningar*

- manövrering av fartyg i farled
- praktiskt utförande av nödmanöverövning och ankringsövning
- nyttjande av radar, ARPA och elektroniskt sjökort för övervakning av fartygs säkra framförande
- tillämpad kustnära reseplanering
- tillämpning av bryggjänstrutiner inkluderande checklistor
- trafikövervakning och tillämpning av sjövägsregler
- överlämnande och tagande av vakt
- kommunicera till fartyg, myndigheter, lots, VTS
- förande av loggböcker
- tillämpning av tillbudsrapporteringssystem

## Undervisningsformer

Undervisningen består av föreläsningar, självständigt arbete samt simulatorövningar. Närvaro är obligatorisk vid samtliga simulatorövningar.

## Examination

Kursen bedöms med betygen Underkänd eller Godkänd.

Kunskapskontroll sker som följer:

- genom enskild skriftlig salstentamen
- genom obligatoriska övningsprestationer i simulator
- genom bedömning av inlämningsuppgift

Examinationen i delmoment ROC utförs enligt TSFS 2011:116 Bilaga 11: Examinationen ska ske genom skriftlig tentamen och praktiskt handhavande. Examinationen ska uppfylla kraven enligt bilaga 2 i ERC Decision (99)01.

Förnyad examination ges i enlighet med Lokala regler för kurs och examination på grundnivå och avancerad nivå vid Linnéuniversitetet. Om universitetet beslutat att en student har rätt till särskilt pedagogiskt stöd på grund av funktionsnedsättning, har examinator rätt att ge ett anpassat prov eller att studenten genomför provet på ett alternativt sätt.

## Kursvärdering

Under kursens genomförande eller i nära anslutning till kursen genomförs kursvärdering. Resultat och analys av genomförd kursvärdering ska skyndsamt återkopplas till de studenter som genomfört kursen. Studenter som deltar vid nästa kurstillfälle erhåller återkoppling vid kursstart. Kursvärdering genomförs anonymt.

## Kurslitteratur och övriga läromedel

*Föreskrifter om vakthållning*, TSFS 2012:67, Transportstyrelsen, Sjöfartshögskolan (13

sido)

*Regler för förande av skeppsdagbok*, TSFS 2010:16, Transportstyrelsen, Sjöfartshögskolan (25 sidor)

*Skeppsdagbok*, Sjöfartshögskolan

*Bridge Instructions*, The Swedish Club, Sjöfartshögskolan (29 sidor)

*Lärobok i sjömanskap*, Försvarets LMC (137 sidor)

Witberby Seamanship International (senaste utgåvan). *NAVBasics, volume 1*. Witberby Seamanship International (145 sidor)

Witberby Seamanship International (senaste utgåvan). *NAVBasics, volume 3*. Witberby Seamanship International (60 sidor)

Sjökort 92, 93, 921, 922, Sjöfartsverket

Norvald Kjerstad, *Electronic and Acoustic Navigationsystems*. Hatlehols AS Brattvå, (400 sidor)

Sjöfartshögskolans GMDSS-kompendium(141 sidor)

Utdrag ur ISB, Sjöfartshögskolan, (25 sidor)

Standard Marine Communication Phrases, Sjöfartshögskolan, (50 sidor)