



Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

1NA83K Transportekonomi, 5 högskolepoäng

1NA83K Transport Economics, 5 credits

Ämnesgrupp

Övriga tekniska ämnen

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

G1N

Fastställande

Fastställd 2021-10-12

Senast reviderad 2023-10-30 av Fakulteten för teknik. Revidering av provmomenten, examinationsform och standardtext har lagts till.

Kursplanen gäller från och med vårterminen 2024

Förkunskaper

Grundläggande behörighet + Fysik 1a alt. Fysik 1b1 och Matematik 2a alt. Matematik 2b alt. Matematik 2c. Fysik 1b1/1a kan ersättas med ett av alternativen Naturkunskap 2, Fartygsbefäl klass VII 40 hp eller Energiteknik 1.

Mål

Kunskap och förståelse

Beprövad erfarenhet och sjöfartsoperationellt kunnande är centralt för kursen.

Efter avslutad kurs ska studenten kunna:

- redogöra för grundläggande företagsekonomiska begrepp och metoder
- redogöra för grundläggande investeringskalkyler, bokföringsmetoder och budgetplanering
- förklara och analysera den ekonomiska livslängden för olika handelsfartyg
- redogöra för skeppsmäklarens åtagande vid en fartygsförsäljning
- förklara viktiga miljö och säkerhetsaspekter som påverkar eventuella framtida investering av fartygstonnage
- förklara olika befraktningsformer särskilt vad gäller ansvars- och kostnadsfördelning
- redogöra för rederiers affärsverksamhet
- använda och förklara internationella befraktningstermer.

Färdighet och förmåga

Efter avslutad kurs ska studenten kunna:

- utföra grundläggande investeringskalkyler, bokföringsmetoder och budgetplanering
- tillämpa och analysera resekalkyler
- identifiera och analysera viktiga internationella hamnar samt fartygsrutterna för transporter av bulklast
- förmåga att använda adekvata metoder för granskning av olika certepartier
- utföra grundläggande liggetidsberäkningar inkluderat beräkning av demurrage och despatch.

Värderingsförmåga och förhållningsätt

Efter avslutad kurs ska studenten kunna:

- värdera vikten av korrekta metoder, kalkyler samt god planering
- värdera vikten av social hållbarhet och etiskt ansvarstagande vid befraktning.

Innehåll

- Världshandelns geografi inkluderat de större fartygsrutterna för råolja, kol, järnmalm och spannmål.
- Sjöfartsorganisationer inom internationell handel.
- Rederiets organisation och administration.
- Ekonomiska förutsättningar och fartygsfinansiering.
- Olika fartygstyper – en översikt.
- Köp och försäljning samt värdering av handelsfartyg.
- Handel med begagnat tonnage samt nybeställning av handelsfartyg
- Fartygsåtervinning inkluderat Hong Kong-konventionen om säker och miljöriktig återvinning.
- Driftoptimering – ekonomi.
- Resekalkyler och liggetidsberäkningar.
- Skeppsmäklarens arbetsuppgifter och ansvar.
- Hamnagentens/Fartygsagentens arbetsuppgifter och ansvar inkluderat SoF och dess påverkan på liggetidsberäkningen.
- Resebefraktning, inkluderat val av lastnings- och lossningshamn samt kontraktsform.
- Tidsbefraktning, inkluderat fartygets avlämnande, besiktning, bunker, ansvar, utförande samt återlämnade och eventuell förlust av fartyget.
- Certepartierna GENCON 1994 och NYPE 2015.
- Konossement samt dess tre viktiga funktioner inom internationell handel. (B/L)
- ”Slow Steaming” och dess inverkan på certepartierna.
- Digitalisering av hamnanlöp.
- Grundläggande affärsekonomi.
- Kostnader och intäkter.
- Budgetplanering.
- Principer för kontering.
- Bokföringsmetoder och rutiner samt regler för god bokföringssed.

Undervisningsformer

Undervisningen består av föreläsningar, seminarier och individuella uppgifter.

Examination

Kursen bedöms med betygen Underkänd, Godkänd eller Väl godkänd.

Examination sker genom skriftlig tentamen 2 hp (U-VG), samt inlämningsuppgift i sjöfartsekonomi 1 hp (U-G) och inlämningsuppgift i grundläggande affärsekonomi 2,0 hp (U-G). Bedömningskriterier för betyget godkänd framgår av kursmålen ovan. För godkänt slutbetyg krävs minst godkänt på de tre examinationsmomenten. För väl godkänt krävs dessutom att resultatet på tentamen är väl godkänt.

Omexamination ges i enlighet med Lokala regler för kurs och examination på grundnivå och avancerad nivå vid Linnéuniversitetet. I det fall student med funktionsnedsättning har rätt till särskilt pedagogiskt stöd beslutar examinator om anpassad eller alternativ examination.

Kursvärdering

Kursvärdering genomförs under kursen eller i nära anslutning till kursens avslutning. Resultat och analys av genomförd kursvärdering ska skyndsamt återkopplas till de studenter som genomfört kursen. Studenter som deltar vid nästa kurstillfälle ska senast vid kursstart informeras om föregående kursvärderings- resultat och genomförda förändringar i kursen.

Överlappning

Kursen kan inte ingå i examen med annan kurs, vars innehåll helt eller delvis överensstämmer med innehållet: 1NA73K, 5 hp

Kurslitteratur och övriga läromedel

Obligatorisk litteratur

Klass Van Dokkum, (2020). *Ship knowledge: ship design, construction and operation*. Vlissingen: Dokmar. Senaste upplagan. (432 sidor)

Institute of Chartered Shipbrokers. (2020) *Shipping Business*. London: Institute of Chartered Shipbrokers. Senaste upplagan. (207 sidor)

Artiklar och kompendium i företagsekonomi tillgängliga på kurssidån.

Referenslitteratur

Institute of Chartered Shipbrokers. (2020) *Ship Sale and Purchase*. London: ICS. Senaste upplagan. (229 sidor)

Rolf Ihre, (2020). *Kommersiella sjöfartsavtal*. Stockholm: Jure Förlag. Senaste upplagan. (410 sidor)

Martin Stopford, (2009). *Maritime Economics*. London: Routledge. Senaste upplagan. (815 sidor)

David House. (2016). *Dry Docking and Shipboard Maintenance*. Abingdon: Routledge. Senaste upplagan. (218 sidor)