



Linnéuniversitetet

Kalmar Växjö

Kursplan

Fakultetsnämnden för naturvetenskap och teknik
Sjöfartshögskolan

1MY99K Sjötransporteknik, 10,5 högskolepoäng
Maritime Transport Technology, 10.5 credits

STCW-referens

Sektion A-II/1 och A-II/2

Ämnesgrupp

Sjöfart

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

GXX

Fastställande

Fastställd av Organisationskommittén 2009-06-08

Kursplanen gäller från och med vårterminen 2010

Förkunskaper

Kraven för antagning till kursen är desamma som för utbildningsprogrammet.

Förväntade studieresultat

Allmänna förväntade studieresultat

Kursen skall förbereda för fortsatta studier inom programmet.

Studenten skall efter avslutad kurs kunna:

1. planera och övervaka lastning och lossning av kemlaster samt lastövervakning under resan
2. efterleva gällande miljöskyddsbestämmelser
3. sjö- och befraktningsrätt
4. företagsekonomi fokuserad på sjöfart

General learning outcomes according to STCW-95 II/1, II/2 and A-V/1

The educational objectives are to give the student theoretical knowledge, understanding and practical skill in the following tasks;

1. plan and monitor loading and unloading of chemical cargoes and their care during the voyage,
2. ensure compliance with pollution-prevention requirements
3. shipbroking and chartering practices
4. business economics focused on shipping

Förväntade studieresultat delkurs 1

Studenten skall efter avslutad delkurs kunna:

- redogöra för operationerna av ett kemtankfartyg; lasthantering, ventilering, mätning, miljöskydd, säkerhetsrisker, tank och lastbesiktningar
- förstå och tolka gällande nationella- och internationella regler om kemtankfartyg och kemikalielaster
- använda lasthanteringsprogram för lastning av kemtankfartyg

Förväntade studieresultat delkurs 2

Studenten skall efter avslutad delkurs kunna:

- presentera internationell ”shipping”
- redogöra för handel- och flödet av gods samt försäljningskontrakt
- presentera sjöfartsnäringen, olika företagsformer och deras kostnader och intäkter
- redogöra för charterformer och ägarens och eller kaptenens obligationer och ansvar mot ”the charterer”
- skeppsmäklarens och hamnagentens roll i sjöfartsnäringen
- presentera en fraktberäkning och fraktavtal
- redogöra för tillämpliga dokument inom befraktning och vanliga klausuler och begrepp
- presentera delar av Sjölagen
- presentera ”Incoterms”

Innehåll

Delkurs 1 Kemikalielasthantering 3 Hp

- Kemikaliers kemiska och fysikaliska egenskaper
- Hanterings- och transportrisker med flytande kemikalier i bulk
- Kemikalietankfartyg; olika typer, skrov och tankarrangemang och gällande svenska och internationella bestämmelser
- Rörssystem; konstruktion, dess komponenter och material, läsning av rörkonstruktionsritningar, lastslangar och krav på dessa, pumpanläggningar för last- och barlasthantering, manöverorgan, och pumpoperationer
- Övrig utrustning och procedurer; utrustning lasttemperaturkontroll, ventilationsutrustning, kontroll av tankatmosfären, nivåmätning, gasmätning och personlig säkerhetsutrustning
- Hantering av kemikalietankfartyg; lastberäkningar, lastnings- och lossningsprocedurer, checklistor, lastdagbok, ”P & A Manual”, besiktningar, fartygs certifikat, lastdokument samt övrig dokumentation, tankrengöringsprocedurer, testmetoder, guider
- Simulatorövningar
- Skydd för den marina miljön; förplanering, åtgärder vid spill, TSG, ”Vessel Response Plan”, MARPOL 73-78 Annex II och P & A Manual

Delkurs 2 Befraktning och transportekonomi 7,5 Hp

- Grunderna i affärsekonomi
- Olika typer av företag inom sjöfartsnäringen
- Rederi; organisation och administration
- Kostnader och inkomster
- Budgetplanering
- Köp och försäljning av fartyg
- Marknadsanalys för fartygsbranschen; befraktning och ”conferences”
- Optimering av ”running economy”
- Principer för kontering
- Marknadsföring av skeppstjänster, ”Shipping Services”

- Bokföringsmetoder och rutiner, och regler för god bokföringssed
- Fraktberäkningar
- Introduktion till fraktmarknader och marknadsaktiviteter, informationsutbyte och nätverk.
- Skeppsmäklare, inklusive mäklarens roll och agenter samt mäklare.
- Försäljningskontrakt, inklusive försäljningskontrakt som basöverenskommelse, the Incoterms 1990, relationen mellan ”export transactions and documentary credit”
- Tillämpliga document, inklusive konossement (Bill of Lading), Clean Bill of Lading, olika typer av konossement och dess konventioner, Bill of Lading and the documentary credit system med exempel
- Faktorer att ta hänsyn till vid charter/befraktning, inklusive ”the charter party”, ”voyage charter”, efterföljande resor, ”time charter”, ”bare boat charter”, fraktavtal och kostnadsfaktorer vid befraktning.
- Charterpraxis, inklusive undersökning, förhandling och köp- och säljpraxis
- Charteravtal ur juridisk synvinkel, inklusive parter, tillämplig sjölag och lagstiftning, skiljedomar/medling, sjödomstol och tolkning av charteravtal.
- Vanliga klausuler och begrepp
- “The Voyage Charter-party “
- “The Time Charter-party “
- Fraktavtal
- Sjölagen kapitel 13–15
- ”Incoterms”

Undervisningsformer

Undervisningen består av föreläsningar, självständigt arbete och övningar/laborationer. Obligatorisk närvaro krävs på alla simulatorövningar/laborationer.

Examinationsformer

Kursen bedöms med betygen Underkänd, Godkänd eller Väl godkänd.

Kunskapskontroll sker som följer;

Kunskapskontroll sker genom skriftligt prov och/eller genom individuell skriftlig/muntlig redovisning av uppgifter samt bedömning av utförandet av övningsmoment i simulator. Alla laborationer och övningar i simulator är obligatoriska.

Kursvärdering

Kursvärdering skall ske i enlighet med de principer som beskrivs i kvalitetshandboken.

Kurslitteratur och övriga läromedel

Obligatorisk litteratur

Delkurs 1

TOK, Kemikalier

Sjöfartshögskolan

Gas Carrier Practice

Ove Öving

Sjöfartshögskolan

Delkurs 2

Lagar inom sjöfarten

P-Å Kwick

Sjöfartshögskolan

Sjöfraktsavtal

R. Ihre

Sjöfartshögskolan

Företagsekonomi för SK/SI

Ove Öving

Sjöfartshögskolan

