



## Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

1FT57U Felsökning och driftoptimering, 7,5 högskolepoäng

1FT57U Troubleshooting and Operational Efficiency, 7.5 credits

### STCW-referens

Section A-III/1, A-III/2, AIII/6 och AIII/7

### Huvudområde

Sjöfartsvetenskap

### Ämnesgrupp

Sjöfart

### Nivå

Grundnivå

### Fördjupning

G1F

### Fastställande

Fastställd av Fakulteten för teknik 2022-12-19

Kursplanen gäller från och med vårterminen 2023

### Förkunskaper

Grundläggande behörighet + Matematik 2a alt. Matematik 2b alt. Matematik 2c och Fysik 1a alt. Fysik 1b1. Fysik A, fysik 1b1/1a kan ersättas av Naturkunskap 2, Energiteknik 1 eller motsvarande. Genomförd programkurs Fartygsdrift 5hp eller motsvarande.

## Mål

### *Kunskap och förståelse*

Studenten förväntas efter avslutad kurs kunna:

- beskriva driftoptimering av huvud- och hjälpmaskiner samt övriga fartygssystem

### *Färdighet och förmåga*

Studenten förväntas efter avslutad kurs kunna:

- i ledande befattning operativt handha, optimera, felsöka och dokumentera fartygsmaskinerier och deras kringutrustning
- i ledande befattning kommunicera och fatta beslut med utgångspunkt i

- fartygssäkerhet, både på svenska och engelska
- tolka och använda engelskspråkig teknisk dokumentation

#### *Värderingsförmåga och förhållningsätt*

Studenten förväntas efter avslutad kurs kunna:

- analysera och tolka fartygstekniska mät- och driftvärden samt utifrån dessa vidta ändamålsenliga fartygstekniska åtgärder
- kritiskt analysera och systematiskt använda kunskap om fartygsmaskinerier i syfte att förutsäga och utvärdera skeenden med hänsyn taget till sjö- och driftsäkerhet, miljö och driftsekonomi.
- analysera och organisera tillgängliga resurser med avseende på fartygsteknik, miljö och sjösäkerhet via god kommunikation, lagarbete och gruppsamverkan
- visa förmåga att identifiera sitt behov av ytterligare kunskap och att fortlöpande utveckla sin kompetens som sjöbefäl

### Innehåll

- drift och felsökning inom fartygsmaskineri
- driftoptimering av fartygsmaskineri och fartygsteknisk utrustning
- rutiner vid fartygsdrift i olika fartområden
- rutiner vid olika krissituationer
- fartygsteknisk driftdokumentation och prestandatester
- ledarskap och kommunikation i ett maskinrum, Engine room Resource Management (ERM)

### Undervisningsformer

Undervisning består av föreläsningar och övningar.

### Examination

Kursen bedöms med betygen Underkänd, Godkänd eller Väl godkänd.

Examination sker genom skriftlig redovisning av examinerande uppgifter samt individuellt prov i simulatormiljö. För betyget väl godkänt krävs väl godkänt på individuellt prov i simulatormiljö.

- Uppkörning examination 4,5 hp U/G/VG
- Felsökning övning 1 hp U/G
- Driftoptimering övning 1 hp U/G
- ERM övning 1 hp U/G

Förnyad examination ges i enlighet med Lokala regler för kurs och examination på grundnivå och avancerad nivå vid Linnéuniversitetet.

Om universitetet beslutat att en student har rätt till särskilt pedagogiskt stöd på grund av funktionsnedsättning, har examinator rätt att ge ett anpassat prov eller att studenten genomför provet på ett alternativt sätt.

### Kursvärdering

Under kursens genomförande eller i nära anslutning till kursen genomförs kursvärdering. Resultat och analys av genomförd kursvärdering ska skyndsamt återkopplas till de studenter som genomfört kursen. Studenter som deltar vid nästa kurstillfälle erhåller återkoppling vid kursstart. Kursvärdering genomförs anonymt. Den sammanställda rapporten arkiveras enligt Sjöfartshögskolans kvalitetsmanual.

## Överlappning

Kursen kan inte ingå i examen med annan kurs, vars innehåll helt eller delvis överensstämmer med innehållet: 1FT54I 4hp, 1FT55I 5hp, 1FT57I, 7,5 hp

## Övrigt

Efter genomförd kurs utfärdas ett ERM-intyg (Engine room Resource Management).

## Kurslitteratur och övriga läromedel

Kursmaterial tillhandahålls av Sjöfartshögskolan