



Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

1FT24I Fartygsdrift, 5 högskolepoäng
Ship Machinery Management, 5 credits

STCW-referens

Sektion A-III/1, A-III/2

Ämnesgrupp

Övriga tekniska ämnen

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

G1N

Fastställande

Fastställd 2014-03-04.

Reviderad 2024-03-25. Revidering av innehåll, examination, referens litteratur och justering av mål samt ny standardtexter har lagts till.

Kursplanen gäller från och med vårtermin 2025.

Förkunskaper

Grundläggande behörighet + Fysik A, Matematik B. Eller: Fysik 1b1 / 1a, Matematik 2a / 2b / 2c. Samt genomförd programkurs Fartygssystem och komponenter 6 hp eller motsvarande.

Mål

Kunskap och förståelse

Studenten förväntas efter avslutad kurs kunna:

- förklara drifttekniska förutsättningar och situationer för fartygsmaskinerier

- redogöra för den operativa fartygsdriftens miljöpåverkan och driftpersonalens ansvarsförhållanden kring utsläpp från fartygs maskinrum

Färdighet och förmåga

Studenten förväntas efter avslutad kurs kunna:

- operativt handha fartygsmaskineri med därtill hörande utrustning med hänsyn tagen till sjösäkerhet, driftsekonomi och miljö
- operativt handha grundläggande driftstörningssituationer i fartygsmaskinerier
- hantera och tolka fartygsteknisk driftdokumentation och rutiner

Värderingsförmåga och Förhållningssätt

Studenten förväntas efter avslutad kurs kunna:

- i maskinrumssimulator visa den operativa fartygsdriftens inverkan på sjösäkerhet, energianvändning och miljö

Innehåll

- driftsättning, driftstörning och avställning av fartygsmaskineri med därtill hörande utrustning i fartygsteknisk simulatormiljö
- drifttekniska rutiner och åtgärder mot utsläpp från fartygs maskinrum
- rutiner och ansvarsförhållanden vid bemannad och obemannad drift enligt Transportstyrelsens föreskrift om vakthållning
- driftpersonalens ansvar enligt lag, förordning och föreskrift och allmänna råd om åtgärder mot förorening från fartyg
- fartygsteknisk driftdokumentation såsom dagböcker och rondprotokoll

Undervisningsformer

Undervisningen består av föreläsningar och examinerande övningar.

Examination

Kursen bedöms med betygen Underkänd eller Godkänd.

Kunskapskontroll sker som följer:

- enskilda och parvisa examinerande skriftliga uppgifter
- enskilda examinerande övningsprestationer i maskinrumssimulator

Omexamination ges i enlighet med Lokala regler för kurs och examination på grundnivå och avancerad nivå vid Linnéuniversitetet.

I det fall student med funktionsnedsättning har rätt till särskilt pedagogiskt stöd beslutar examinator om anpassad eller alternativ examination.

Kursvärdering

Kursvärdering genomförs under kursen eller i nära anslutning till kursens avslutning. Resultat och analys av genomförd kursvärdering ska skyndsamt återkopplas till de studenter som genomfört kursen. Studenter som deltar vid nästa kurstillfälle ska senast vid kursstart informeras om föregående kursvärderings- resultat och genomförda förändringar i kursen.

Kurslitteratur och övriga läromedel

Obligatorisk litteratur

Kuiken, Kees. *Diesel Engines I och II*, kap. 4, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 22, 23, 24, 25. Target Global Energy Training. Senaste upplagan.

Kursmaterial, Sjöfartshögskolan

Referenslitteratur

Transportstyrelsens föreskrifter om vakthållning TSFS 2012:67

Fartygs säkerhetslagen 1980:424

Fartygssäkerhetsförordning 1980:789

Transportstyrelsens föreskrift och allmänna råd TSFS 2010:96

STCW Konventionen, senaste upplagan