



Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

1FF51I Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning II, 30
högskolepoäng

On Board- and Engine Room Training Course II, 30 credits

STCW-referens

Sektion A-III/1 och A-III/2

Ämnesgrupp

Övriga tekniska ämnen

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

G2F

Fastställande

Fastställd av Fakulteten för teknik 2015-04-04

Kursplanen gäller från och med höstterminen 2016

Förkunskaper

Grundläggande behörighet, områdesbehörighet 7 Kraven för antagning till kursen är desamma som för antagning till 4-årigt Sjöingenjörsprogrammet samt att studenten uppfyller krav angivna i förordningen om läkarintyg för sjöfolk samt innehar giltigt certifikat om Grundläggande säkerhetsutbildning. Sökande ska därutöver genomfört minst 65 högskolepoäng från sjöingenjörs-programmets 180 hp. Studenter från 4-årigt sjöingenjörsprogram har förtur. Antagnings sker i mån av plats.

Mål

Delkurs: Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning del C, 15 hp

Studenten skall efter avslutad delkurs kunna:

- redogöra för fartygets data
- redogöra för åtgärder som skall vidtas i händelse av nödsituationer
- handha fartygets olika pumpsystem
- redogöra för och handha fartygets huvudmaskineri och dess kringutrustning
- redogöra för och handha fartygets hjälpmaskineri och dess kringutrustning
- redogöra för hur fartygets grundläggande elsystem är uppbyggt samt uppvisa ett gott säkerhetstänkande vid arbeten i elanläggningar
- redogöra för fartygets ång-, varmvatten- eller hetoljeanläggning
- redogöra för fartygets olika tryckluftssystem
- redogöra för och delta i 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter
- kunna utföra underhållsåtgärder ombord och i samband därmed använd säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- redogöra för fartygets brandorganisation
- redogöra för och delta i 1:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter

- redogöra för certifikat och dokument som skall finnas ombord
- redogöra för fartygets kyl/frys och luftkonditioneringssystem
- redogöra för fartygets hydraulsystem
- redogöra för bunkringsförfarandet av fartyget
- grundläggande redogöra för huvudmaskineriets axelarrangemang

Delkurs: Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning del D, 15 hp

Studenten skall efter avslutad delkurs kunna:

- i detalj redogöra för fartygets data
- i detalj redogöra för åtgärder som skall vidtas i händelse av nödsituationer
- handha och förklara fartygets olika pumpsystem
- i detalj redogöra för och handha fartygets huvudmaskineri och dess kringutrustning
- i detalj redogöra för och handha fartygets hjälpmaskineri och dess kringutrustning
- redogöra för hur fartygets fullständiga elsystem är uppbyggt samt uppvisa ett gott säkerhetstänkande vid arbeten i elanläggningar
- redogöra och förklara för fartygets ång- varmvatten- eller hetolje-anläggning
- redogöra för fartygets olika tryckluftssystem, dess uppbyggnad och funktion
- redogöra för och delta i 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter
- utföra och förklara underhållsåtgärder ombord och samband med det använda säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- i detalj redogöra för, samt samverka med, fartygets brandorganisation inkluderat ledning av brandskyddsgrupp
- förklara funktion, syfte och upprätthållande av fartygsspecifika certifikat och dokument
- i detalj redogöra för fartygets kyl/frys och luftkonditioneringssystem
- redogöra för och delta i 1:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter samt inblick i tekniska chefens arbete
- förklara och beskriva bunkringsrutiner och bunkringsprocedurer
- i detalj redogöra för huvudmaskineriets axelarrangemang

Innehåll

Delkurs Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning del C, 15 hp

Delkursen består av två delar, praktisk och teoretisk del.

Praktisk del

Den praktiska delen är huvudsakligen inriktad mot 2:e fartygsingenjörens yrkesutövning. Studenten ska delta i det dagliga arbetet i dennes yrkesroll. Därutöver ska studenten ta del av 1:e Fartygsingenjörens yrkesutövning.

Teoretisk del

Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna i Onboard Training Manual and Assessment Log och Engine Training Manual för respektive period samt eventuellt ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner lämpligt med avseende på fartygstyp, fartområde, väder, last etc.

Delkurs Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning del D, 15 hp

Delkursen består av två delar, praktisk och teoretisk del.

Praktisk del

Den praktiska delen är inriktad mot 1:e och 2:e Fartygsingenjörens yrkesutövning. Studenten ska delta i deras dagliga yrkesutövning. Därutöver ges inblick i den Tekniska chefens yrkesroll.

Teoretisk del

Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna

1 Onboard Training Manual and Assessment Log och Engine Training Manual for respektive period samt de ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner vara lämpliga med avseende på fartygstyp, fartområde, väder, last etc.

Undervisningsformer

Undervisningen består av individuell handledning

Examination

Kursen bedöms med betygen Underkänd eller Godkänd.

För betyget godkänt ska de förväntade målen vara uppnådda.

Kunskapskontroll sker som följer:

- Uppvisning av Engine Training Manual och Onboard Training Manual and Assessment Log inbegripet ombord-handledarens bedömning

- Uppvisande av Cadet Report inbegripet fullgjord praktiktid och ombord-handledarens bedömning

Kursvärdering

Under kursens genomförande eller i nära anslutning till kursen genomförs en kursvärdering. Resultat och analys av kursvärderingen ska återkopplas till de studenter som genomfört kursen och de studenter som deltar vid nästa kurstillfälle.

Kursvärderingen genomförs anonymt. Den sammanställda rapporten arkiveras i Sjöfartshögskolans arkiv.

Övrigt

Kursen ger behörighetsgrundande praktik som krävs för maskinbefälsbehörighet enligt Transportstyrelsens föreskrift om behörighet för sjöpersonal.

Kursen omfattas av Linnéuniversitetets riktlinjer för drog- och alkoholanvändning samt universitetets arbetsmiljöordning. Studerande förbinder sig att följa riktlinjerna i samband med antagning till kursen. Överträdelser mot nämnda riktlinjer kan medföra disciplinära åtgärder.

Kurslitteratur och övriga läromedel

Engine Training Manual 2:0 och 2:1, senaste version, Sjöfartshögskolan

Onboard Training Manual and Assessment Log 1 och 1:2, senaste version, Sjöfartshögskolan

Cadet Report, senaste version, Sjöfartshögskolan