



## Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

1FF51I Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning II, 30  
högskolepoäng

On Board- and Engine Room Training Course II, 30 credits

### STCW-referens

Sektion A-III/1 och A-III/2

### Ämnesgrupp

Övriga tekniska ämnen

### Nivå

Grundnivå

### Fördjupning

G2F

### Fastställande

Fastställd 2015-04-04.

Reviderad 2025-03-31. Revidering under Övrigt.

Kursplanen gäller från och med hösttermin 2025.

### Förkunskaper

Grundläggande behörighet, områdesbehörighet 7 Kraven för antagning till kursen är desamma som för antagning till 4-årigt Sjöingenjörsprogrammet samt att studenten uppfyller krav angivna i förordningen om läkarintyg för sjöfolk samt innehar giltigt certifikat om Grundläggande säkerhetsutbildning. Sökande ska därutöver genomfört minst 65 högskolepoäng från sjöingenjörns-programmets 180 hp. Studenter från 4-årigt sjöingenjörnsprogram har förtur. Antagnings sker i mån av plats.

### Mål

**Delkurs: Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning del C, 15 hp**

Studenten skall efter avslutad delkurs kunna:

- redogöra för fartygets data
- redogöra för åtgärder som skall vidtas i händelse av nödsituationer
- handha fartygets olika pumpsystem
- redogöra för och handha fartygets huvudmaskineri och dess kringutrustning
- redogöra för och handha fartygets hjälpmaskineri och dess kringutrustning
- redogöra för hur fartygets grundläggande elsystem är uppbyggt samt uppvisa ett gott säkerhetstänkande vid arbeten i elanläggningar
- redogöra för fartygets ång-, varmvatten- eller hetoljeanläggning
- redogöra för fartygets olika tryckluftssystem
- redogöra för och delta i 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter
- kunna utföra underhållsåtgärder ombord och i samband därmed använd säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- redogöra för fartygets brandorganisation
- redogöra för och delta i 1:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter
- redogöra för certifikat och dokument som skall finnas ombord
- redogöra för fartygets kyl/frys och luftkonditioneringssystem
- redogöra för fartygets hydraulsystem
- redogöra för bunkringsförfarandet av fartyget
- grundläggande redogöra för huvudmaskineriets axelarrangemang

#### **Delkurs: Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning del D, 15 hp**

Studenten skall efter avslutad delkurs kunna:

- i detalj redogöra för fartygets data
- i detalj redogöra för åtgärder som skall vidtas i händelse av nödsituationer
- handha och förklara fartygets olika pumpsystem
- i detalj redogöra för och handha fartygets huvudmaskineri och dess kringutrustning
- i detalj redogöra för och handha fartygets hjälpmaskineri och dess kringutrustning
- redogöra för hur fartygets fullständiga elsystem är uppbyggt samt uppvisa ett gott säkerhetstänkande vid arbeten i elanläggningar
- redogöra och förklara för fartygets ång- varmvatten- eller hetolje-anläggning
- redogöra för fartygets olika tryckluftssystem, dess uppbyggnad och funktion

- redogöra för och delta i 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter
- utföra och förklara underhållsåtgärder ombord och samband med det använda säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- i detalj redogöra för, samt samverka med, fartygets brandorganisation inkluderat ledning av brandskyddsgrupp
- förklara funktion, syfte och upprätthållande av fartygsspecifika certifikat och dokument
- i detalj redogöra för fartygets kyl/frys och luftkonditioneringssystem
- redogöra för och delta i 1:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter samt inblick i tekniska chefs arbete
- förklara och beskriva bunkringsrutiner och bunkringsprocedurer
- i detalj redogöra för huvudmaskineriets axelarrangemang

## Innehåll

### **Delkurs Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning del C, 15 hp**

Delkursen består av två delar, praktisk och teoretisk del.

#### **Praktisk del**

Den praktiska delen är huvudsakligen inriktad mot 2:e fartygsingenjörens yrkesutövning. Studenten ska delta i det dagliga arbetet i dennes yrkesroll. Därutöver ska studenten ta del av 1:e Fartygsingenjörens yrkesutövning.

#### **Teoretisk del**

Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna i *On Board Training Record Book* för respektive period samt eventuellt ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner lämpligt med avseende på fartygstyp, fartområde, väder, last etc.

### **Delkurs Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning del D, 15 hp**

Delkursen består av två delar, praktisk och teoretisk del.

#### **Praktisk del**

Den praktiska delen är inriktad mot 1e och 2:e Fartygsingenjörens yrkesutövning. Studenten ska delta i deras dagliga yrkesutövning. Därutöver ges inblick i den Tekniska chefs yrkesroll.

#### **Teoretisk del**

Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna i *On Board Training Record Book* för respektive period samt de ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner vara lämpliga med avseende på fartygstyp, fartområde, väder, last etc.

## Undervisningsformer

Undervisningen består av individuell handledning

## Examination

Kursen bedöms med betygen Underkänd eller Godkänd.

För betyget godkänt ska de förväntade målen vara uppnådda.

Kunskapskontroll sker som följer:

Uppvisning av On Board Training Book inbegripet ombord-handledarens signaturer och kompetensbedömning av studenten

Uppvisande av Cadet Report inbegripet fartygsstämpel, fullgjord praktiktid och ombord-handledarens kompetensbedömning av studenten

## Kursvärdering

Under kursens genomförande eller i nära anslutning till kursen genomförs en kursvärdering. Resultat och analys av kursvärderingen ska återkopplas till de studenter som genomfört kursen och de studenter som deltar vid nästa kurstillfälle. Kursvärderingen genomförs anonymt. Den sammanställda rapporten arkiveras i Sjöfartshögskolans arkiv.

## Övrigt

Kursen ger behörighetsgrundande praktik som krävs för maskinbefälsbehörighet enligt Transportstyrelsens föreskrift om behörighet för sjöpersonal.

Kursen omfattas av Linnéuniversitets riktlinjer för drog- och alkoholanvändning samt universitetets arbetsmiljöordning. Studerande förbinder sig att följa riktlinjerna i samband med antagning till kursen. Överträdelser mot nämnda riktlinjer kan medföra disciplinära åtgärder.

Genomförande av fartygsförlagd utbildning (FFU) kan komma att begränsas till två (2) fartygsplaceringar. Om studenten på eget initiativ avbryter sin fartygsplacering görs en tidigarelagd bedömning av lärare från lärosätet och momentet FFU bokförs i Ladok som U. Studenten har rätt till en (1) ny fartygsplacering inom ramen för kursen.

Om handledare ombord avbryter fartygsplaceringen efter bedömning att den studerande visar så allvarliga brister i kunskaper, färdigheter eller förhållningssätt att risk föreligger med hänvisning till sjösäkerheten kan med omedelbar verkan beslutas att studenten inte får fortsätta sin fartygsförlagda utbildning (FFU) på det aktuella fartyget. Examinator och student upprättar i dessa fall en individuell handlingsplan i syfte att åtgärda studentens identifierade brister.

## Kurslitteratur och övriga läromedel

On board Training Record Book for Officers In Charge of an Engineering Watch (Engine Cadets), International Chamber of Shipping (ICS), Marisec Publications, Senaste utgåvan, 86 sidor.

*Cadet Report*, senaste version, Sjöfartshögskolan