



## Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

1FF41I Fartygs- och Maskinrumsförlagd utbildning I, 30  
högskolepoäng

On Board and Engine Room Training course I, 30 credits

### STCW-referens

Sektion A-III/1 och A-III/2

### Ämnesgrupp

Sjöfart

### Nivå

Grundnivå

### Fördjupning

G1N

### Fastställande

Fastställd 2015-04-02

Senast reviderad 2018-05-28 av Fakulteten för teknik. Reviderad med avseende av kurslitteratur.

Kursplanen gäller från och med höstterminen 2018

### Förkunskaper

Grundläggande behörighet samt Fysik 1b1 / 1a, Matematik 2a / 2b / 2c eller Fysik A, Matematik B (Områdesbehörighet 7/A7). Kraven för antagning till kursen är desamma som för antagning till 4-årigt Sjöingenjörsprogrammet samt att studenten krav angivna i förordningen om läkarintyg för sjöfolk samt innehar giltigt certifikat Grundläggande säkerhetsutbildning. Studenter som är antagna till 4-årigt sjöingenjörsprogram har förtur. Antagning sker i mån av plats.

### Mål

#### Delkurs: Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning A, 15hp

Studenten skall efter avslutad kurs kunna:

- allmänt redogöra för fartygets data
- redogöra för olika larmsignaler, utrymningsvägar samt sin egen uppgift i en nödsituation
- handha grundläggande livräddningsutrustning inklusive nöd- och pyrotekniska signaler, Emergency Position Indicating Radio Beacon(EPIRB) och Search and Rescue Transponder(SART)
- använda fartygets brandsläckningsutrustning samt redogöra för brandskyddet ombord
- redogöra för och tillämpa grundläggande åtgärder till skydd för marina miljö
- utföra grundläggande maskinrumsunderhåll samt kunna tillämpa säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning

- utföra dagligt rutinarbete i maskinrummet • redogöra för och delta i motormannens arbetsuppgifter
- redogöra för hur nödstyrning samt nödmanövrering av huvudmaskinen utförs

### **Delkurs: Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning B, 15hp**

Studenten ska efter avslutad kurs kunna:

- redogöra för olika larmsignaler, utrymningsvägar samt sin egen uppgift i en nödsituation
- handha grundläggande livräddningsutrustning inklusive nöd- och pyrotekniska signaler, Emergency Position Indicating Radio Beacon(EPIRB) och Search and Rescue Transponder(SART)
- använda fartygets brandsläckningsutrustning samt redogöra för brandskyddet ombord
- redogöra för och tillämpa grundläggande åtgärder till skydd för marina miljön
- utföra grundläggande maskinrumsunderhåll samt kunna tillämpa säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- utföra dagligt rutinarbete i maskinrummet
- redogöra för och delta i motormannens och 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter
- allmänt redogöra för hur nödstyrning samt nödmanövrering av huvudmaskinen utförs

### **Innehåll**

#### **Delkurs: Fartygs och maskinrumsförlagd utbildning A, 15hp**

Kursen består av en praktisk del och en teoretisk del.

**Praktisk del:** Inriktas huvudsakligen mot, för fartygstypen relevant, praktiskt arbete av manskapskapskaraktär samt grundläggande säkerhet ombord inkluderat användning av livräddningsutrustning. Under praktikperioden ska studenten introduceras i 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter.

**Teoretisk del:** Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna i *On Board Training Record Book* för respektive praktikperiod samt ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner vara lämpliga med avseende tekniska förutsättningar, fartygstyp, fartområde, väder, last etc.

#### **Delkurs: Fartygs-och maskinrumsförlagd utbildning B, 15hp**

Kursen består av två delar, praktisk och teoretisk del.

**Praktisk del:** Inriktas huvudsakligen mot, för fartygstypen relevant, praktiskt arbete av manskapskapskaraktär samt grundläggande säkerhet ombord inkluderat användning av livräddningsutrustning. Under praktikperioden ska studenten introduceras i 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter.

**Teoretisk del:** Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna i *On Board Training Record Book* för respektive period samt ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner vara lämpliga med avseende på tekniska förutsättningar, fartygstyp, fartområde, väder och last.

### **Undervisningsformer**

Handledning och självstudier ombord på fartyg.

### **Examination**

Kursen bedöms med betygen Underkänd eller Godkänd.

För betyget godkänt ska de förväntade målen vara uppnådda.

## Delkurser Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning A och B

Kunskapskontroll sker som följer:

- Uppvisande av ISF On board Training Record Book inbegripet ombord-handledarens signaturer och kompetensbedömning av studenten
- Uppvisande av Cadet Report inbegripet fartygsstämpel, fullgjord praktiktid och ombord-handledarens kompetensbedömning av studenten

### Kursvärdering

Under kursens genomförande eller i nära anslutning till kursen genomförs en kursvärdering. Resultat och analys av kursvärderingen ska återkopplas till de studenter som genomfört kursen och de studenter som deltar vid nästa kurstillfälle. Kursvärderingen genomförs anonymt. Den sammanställda rapporten arkiveras i Sjöfartshögskolans arkiv.

### Övrigt

Kursen ger behörighetsgrundande praktik som krävs för maskinbefälsbehörighet enligt Transportstyrelsens föreskrift om behörighet för sjöpersonal.

Kursen omfattas av Linnéuniversitetets riktlinjer för drog- och alkoholanvändning samt universitetets arbetsmiljöordning. Studerande förväntas följa riktlinjerna under kursen. Likaså förväntas studenten följa lokala riktlinjer och policys ombord på aktuellt fartyg. Överträdelser mot nämnda riktlinjer kan medföra disciplinära åtgärder.

### Kurslitteratur och övriga läromedel

*On board Training Record Book for Officers In Charge of an Engineering Watch (Engine Cadets)*, International Shipping Federation(ISF), Marisec Publications, Senaste utgåvan, 86 sidor.

Cadet Report, Sjöfartshögskolan, senaste utgåvan

Lektionsunderlag, Sjöfartshögskolan i Kalmar