



Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

1FF41I Fartygs- och Maskinrumsförlagd utbildning I, 30 högskolepoäng

On Board and Engine Room Training course I, 30 credits

STCW-referens

Sektion A-III/1 och A-III/2

Ämnesgrupp

Sjöfart

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

G1N

Fastställande

Fastställd 2015-04-02.

Reviderad 2025-03-31. Revidering under Övrigt.

Kursplanen gäller från och med hösttermin 2025.

Förkunskaper

Grundläggande behörighet + Fysik 1b1 / 1a, Matematik 2a / 2b / 2c. Eller: Fysik A, Matematik B. Kraven för antagning till kursen är desamma som för antagning till 4-årigt Sjöingenjörsprogram samt att studenten innehar:

- Giltigt EU, EES eller Schweiziskt pass. Annat pass kan, i undantagsfall godtas efter särskild prövning.
- Giltigt EU, EES eller Schweizisk sjöfartsbok. Annan sjöfartsbok kan i undantagsfall godtas efter särskild prövning.
- Giltigt friskintyg för sjöfolk obegränsad fart maskintjänstgöring ej äldre än 1år
- Giltigt certifikat om Grundläggande säkerhetsutbildning, ej äldre än 1år
- Giltigt certifikat om särskilda sjöfartsskyddsutbildningar

Studenter som är antagna till 4årigt sjöingenjörsprogram har förtur. Antagning sker i mån av fartygsplats.

Mål

Delkurs: Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning A, 15hp

Studenten skall efter avslutad kurs kunna:

- allmänt redogöra för fartygets data
- redogöra för olika larmsignaler, utrymningsvägar samt sin egen uppgift i en nödsituation
- handha grundläggande livräddningsutrustning inklusive nöd- och pyrotekniska signaler, Emergency Position Indicating Radio Beacon(EPIRB) och Search and Rescue Transponder(SART)
- använda fartygets brandsläckningsutrustning samt redogöra för brandskyddet ombord
- redogöra för och tillämpa grundläggande åtgärder till skydd för marina miljön
- utföra grundläggande maskinrumsunderhåll samt kunna tillämpa säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- utföra dagligt rutinarbete i maskinrummet
- redogöra för och delta i motormannens arbetsuppgifter
- redogöra för hur nödstyrning samt nödmanövrering av huvudmaskinen utförs

Delkurs: Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning B, 15hp

Studenten ska efter avslutad kurs kunna:

- redogöra för olika larmsignaler, utrymningsvägar samt sin egen uppgift i en nödsituation
- handha grundläggande livräddningsutrustning inklusive nöd- och pyrotekniska signaler, Emergency Position Indicating Radio Beacon(EPIRB) och Search and Rescue Transponder(SART)
- använda fartygets brandsläckningsutrustning samt redogöra för brandskyddet ombord
- redogöra för och tillämpa grundläggande åtgärder till skydd för marina miljön
- utföra grundläggande maskinrumsunderhåll samt kunna tillämpa säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- utföra dagligt rutinarbete i maskinrummet
- redogöra för och delta i motormannens och 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter
- allmänt redogöra för hur nödstyrning samt nödmanövrering av huvudmaskinen utförs

Innehåll

Delkurs: Fartygs och maskinrumsförlagd utbildning A, 15hp

Kursen består av en praktisk del och en teoretisk del.

Praktisk del: Inriktas huvudsakligen mot, för fartygstypen relevant, praktisk arbete av manskapskapskaraktär samt grundläggande säkerhet ombord inkluderat användning av livräddningsutrustning. Under praktikperioden ska studenten introduceras i 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter.

Teoretisk del: Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter

som finns angivna i *On Board Training Record Book* för respektive praktikperiod samt ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner vara lämpliga med avseende tekniska förutsättningar, fartygstyp, fartområde, väder, last etc.

Delkurs: Fartygs-och maskinrumsförlagd utbildning B, 15hp

Kursen består av två delar, praktisk och teoretisk del.

Praktisk del: Inriktas huvudsakligen mot, för fartygstypen relevant, praktiskt arbete av manskapskapskaraktär samt grundläggande säkerhet ombord inkluderat användning av livräddningsutrustning. Under praktikperioden ska studenten introduceras i 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter.

Teoretisk del: Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna i *On Board Training Record Book* för respektive period samt ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner vara lämpliga med avseende på tekniska förutsättningar, fartygstyp, fartområde, väder och last.

Undervisningsformer

Handledning och självstudier ombord på fartyg.

Examination

Kursen bedöms med betygen Underkänd eller Godkänd.

För betyget godkänt ska de förväntade målen vara uppnådda.

Delkurser Fartygs- och maskinrumsförlagd utbildning A och B

Kunskapskontroll sker som följer:

- Uppvisande av ISF On board Training Record Book inbegripet ombord-handledarens signaturer och kompetensbedömning av studenten
- Uppvisande av Cadet Report inbegripet fartygsstämpel, fullgjord praktiktid och ombord-handledarens kompetensbedömning av studenten

Kursvärdering

Under kursens genomförande eller i nära anslutning till kursen genomförs en kursvärdering. Resultat och analys av kursvärderingen ska återkopplas till de studenter som genomfört kursen och de studenter som deltar vid nästa kurstillfälle. Kursvärderingen genomförs anonymt. Den sammanställda rapporten arkiveras i Sjöfartshögskolans arkiv.

Övrigt

Kursen ger del av behörighetsgrundande praktik som krävs för maskinbefälsbehörighet enligt Transportstyrelsens föreskrift om behörighet för sjöpersonal.

Kursen omfattas av Linnéuniversitetets riktlinjer för drog- och alkoholanvändning samt universitetets arbetsmiljöordning. Studerande förväntas följa riktlinjerna under kursen. Likaså förväntas studenten följa lokala riktlinjer och policys ombord på aktuellt fartyg. Överträdelser mot nämnda riktlinjer kan medföra disciplinära åtgärder.

Genomförande av fartygsförlagd utbildning (FFU) kan komma att begränsas till två (2)

fartygsplaceringar. Om studenten på eget initiativ avbryter sin fartygsplacering görs en tidigarelagd bedömning av lärare från lärosätet och momentet FFU bokförs i Ladok som U. Studenten har rätt till en (1) ny fartygsplacering inom ramen för kursen.

Om handledare ombord avbryter fartygsplaceringen efter bedömning att den studerande visar så allvarliga brister i kunskaper, färdigheter eller förhållningssätt att risk föreligger med hänvisning till sjösäkerheten kan med omedelbar verkan beslutas att studenten inte får fortsätta sin fartygsförlagda utbildning (FFU) på det aktuella fartyget. Examinator och student upprättar i dessa fall en individuell handlingsplan i syfte att åtgärda studentens identifierade brister.

Kurslitteratur och övriga läromedel

On board Training Record Book for Officers In Charge of an Engineering Watch (Engine Cadets), International Chamber of Shipping (ICS), Marisec Publications, Senaste utgåvan, 86 sidor.

On board Training Record book for Ratings Forming Part of an Engineering Watch, International Chamber of Shipping (ICS), Marisec Publications, Senaste utgåvan, 39 sidor.

Cadet Report, Sjöfartshögskolan, senaste utgåvan

Lektionsunderlag, Sjöfartshögskolan i Kalmar