



Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

1FF14K Fartygsförlagd utbildning 1, 15 högskolepoäng

On Board Training Course 1, 15 credits

Ämnesgrupp

Sjöfart

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

G1F

Fastställande

Fastställd 2018-04-20.

Reviderad 2025-03-31. Revidering under Övrigt.

Kursplanen gäller från och med hösttermin 2025.

Förkunskaper

Kraven för antagning till kursen är desamma som för antagning till 4-årigt Sjökapstensprogram samt att studenten innehar:

- Giltigt EU, EES eller Schweiziskt pass. Annat pass kan, i undantagsfall godtas efter särskild prövning. Giltig EU, EES eller Schweizisk sjöfartsbok. Annan sjöfartsbok kan i undantagsfall godtas efter särskild prövning.
- Giltigt friskintyg för sjöfolk obegränsad fart däckstjänstgöring ej äldre än 1år
- Giltigt certifikat om Grundläggande säkerhetsutbildning, ej äldre än 1år
- Giltigt certifikat om särskilda sjöfartskyddsutrustningar

Studenter som är antagna till 4årigt Sjökapstensprogram har förtur. Antagning sker i mån av fartygsplats.

Mål

Mål Efter avslutad kurs förväntas studenten kunna:

- beskriva fartygets åtgärder till skydd för den marina miljön
- redogöra för svensk och engelsk ordergivning
- beskriva fartygets livräddnings- och brandsläckningsutrustning samt redogöra för brandskyddet ombord
- styra fartyget efter givna order samt fungera som utkik och lämna respektive ta över vakt
- handha livräddningsutrustning inklusive nöd och pyrotekniska signaler, EPIRB och SART
- använda fartygets brandsläckningsutrustning
- utföra grundläggande däckunderhåll samt kunna tillämpa säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- utföra uppgifter i samband med förtöjning, losskastning, ankring och koppling av bogserbåt.
- utföra uppgifter i samband med riggning av fartygs fallrep och/eller landgång samt lotslejdare
- värdera vikten av goda mänskliga relationer ombord och förmåga att upprätthålla effektiv kommunikation ombord
- värdera vikten av vila samt negativa effekter av droger

Innehåll

I Fartygsförlagd utbildning ska den praktiska delen vara inriktad på grundläggande sjömanskap, vakttjänst, däckarbete (matrosarbete) och säkerhet ombord. Kursen ska också ge studenten en inblick i det arbete som sker inom övriga avdelningar ombord. Kursen, tillsammans med teoretiska studier på sjökaptensprogrammet, ska ge studenten sådan praktisk kunskap, erfarenhet och skicklighet som krävs för tjänstgöring som vakthavande befäl på handelsfartyg.

Praktisk del: Studenten ska delta i det praktiska arbetet ombord i enlighet med de instruktioner som finns i arbetsjournalen och enligt de instruktioner handledaren ombord/ansvarigt befäl finner är lämpliga.

Teoretisk del: Studenten ska utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna i arbetsjournalen samt de ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner vara lämpliga.

Undervisningsformer

Undervisningen består av två till tre månaders fartygsförlagd utbildning med handledning av för ändamålet lämpligt befäl.

Examination

Kursen bedöms med betygen Underkänd eller Godkänd.

För betyget godkänt ska de förväntade målen vara uppfyllda

Kunskapskontroll sker genom uppvisande av ifylld On Board Training Record Book, med handledarens bedömning (Assessment report) av kompetens i enlighet med STCW samt uppvisande av (Cadet report) rapport från fartyget över fullgjord tid. Minimum halva planerade tiden måste ha slutförts.

Kursvärdering

Under kursens genomförande eller i nära anslutning till kursen genomförs en kursvärdering. Resultat och analys av kursvärderingen ska återkopplas till de studenter som genomfört kursen och de studenter som deltar vid nästa kurstillfälle.

Kursvärderingen genomförs anonymt. Den sammanställda rapporten arkiveras i Sjöfartshögskolans arkiv.

Övrigt

Genomförande av fartygsförlagd utbildning (FFU) kan komma att begränsas till två (2) fartygsplaceringar. Om studenten på eget initiativ avbryter sin fartygsplacering görs en tidigarelagd bedömning av lärare från lärosätet och momentet FFU bokförs i Ladok som U. Studenten har rätt till en (1) ny fartygsplacering inom ramen för kursen.

Om handledare ombord avbryter fartygsplaceringen efter bedömning att den studerande visar så allvarliga brister i kunskaper, färdigheter eller förhållningssätt att risk föreligger med hänvisning till sjösäkerheten kan med omedelbar verkan beslutas att studenten inte får fortsätta sin fartygsförlagda utbildning (FFU) på det aktuella fartyget. Examinator och student upprättar i dessa fall en individuell handlingsplan i syfte att åtgärda studentens identifierade brister.

Kurslitteratur och övriga läromedel

Obligatorisk litteratur

ON BOARD TRAINING RECORD BOOK for officers in charge of a navigational watch (Deck Cadet), 3rd edition, International shipping federation (ISF).

Cadet report, Sjöfartshögskolan