



Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

1FF11I Fartygs- och verkstadsförlagd utbildning, 30 högskolepoäng

On Board and Workshop Training Course, 30 credits

STCW-referens

Sektion A-III/1 och A-III/2

Ämnesgrupp

Övriga tekniska ämnen

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

GIN

Fastställande

Fastställd 2010-06-10

Senast reviderad 2014-06-17 av Fakulteten för teknik. Förändring i förväntade studieresultat och innehåll samt provmoment.

Kursplanen gäller från och med höstterminen 2014

Förkunskaper

Kraven för antagning till kursen är desamma som för antagning till

Sjöingenjörsprogrammet, 4-årigt program med fartygs- och verkstadsförlagd utbildning samt att studenten uppfyller de krav på syn- och hörsel förmåga som föreskrivs i förordningen om läkarintyg för sjöfolk samt innehar giltigt certifikat Grundläggande säkerhetsutbildning. Studenter som är antagna till det 4-åriga programmet har förtur.

Mål

Delkurs: Fartygsförlagd utbildning 1, 12hp

Studenten skall efter avslutad kurs kunna:

- allmänt redogöra för fartygets data
- redogöra för olika larmsignaler, utrymningsvägar samt sin egen uppgift i en nödsituation och utrymningsvägar
- handha grundläggande livräddningsutrustning inklusive nöd- och pyrotekniska signaler, EPIRB och SART
- använda fartygets brandsläckningsutrustning samt redogöra för brandskyddet ombord
- redogöra för och tillämpa grundläggande åtgärder till skydd för marina miljön
- utföra grundläggande maskinrumsunderhåll samt kunna tillämpa säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- utföra dagligt rutinarbete i maskinrummet
- redogöra för och delta i motormannens arbetsuppgifter
- redogöra för hur nödstyrning samt nödmanövrering av huvudmaskinen utförs

Delkurs: Fartygsförlagd utbildning 2, 16hp

Studenten ska efter avslutad kurs kunna:

- redogöra för olika larmsignaler, utrymningsvägar samt sin egen uppgift i en nödsituation
- handha grundläggande livräddningsutrustning inklusive nöd- och pyrotekniska signaler, EPIRB och SART
- använda fartygets brandsläckningsutrustning samt redogöra för brandskyddet ombord
- redogöra för och tillämpa grundläggande åtgärder till skydd för marina miljön
- utföra grundläggande maskinrumsunderhåll samt kunna tillämpa säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- utföra dagligt rutinarbete i maskinrummet
- redogöra för och delta i motormannens och 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter
- allmänt redogöra för hur nödstyrning samt nödmanövrering av huvudmaskinen utförs

Delkurs: Verkstadsförlagd utbildning 1, 2hp

Studenten ska efter avslutad kurs kunna:

- ange namn på ingående delar som nedmonteras i de praktiska momenten
- redogöra för hur en kolv-halning genomförs

Innehåll

Delkurs: Fartygsförlagd utbildning 1, 12hp

Kursen består av en praktisk del och en teoretisk del.

Praktisk del: skall vara inriktad på maskinrumsarbete (motormansarbete) och säkerhet ombord. Slutligen ingår det en introduktion i 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter.

Teoretisk del: Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna i Engine- och Onboard Training Manual för respektive period samt de ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner vara lämpliga med avseende tekniska förutsättningar, fartygstyp, fartområde, väder, last etc.

Delkurs: Fartygsförlagd utbildning 2, 16hp

Kursen består två delar, praktisk och teoretisk del.

Praktisk del:

Skall vara inriktad på maskinrumsarbete (motormansarbete) och 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter samt säkerheten ombord.

Teoretisk del:

Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna i Engine- och Onboard Training Manual för respektive period samt de ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner vara lämpliga med avseende på tekniska förutsättningar, fartygstyp, fartområde, väder och last.

Delkurs: Verkstadsförlagd utbildning 1, 2hp

Demontering och montering av en dieselmotorns topplock, kolv samt tillhörande delar

Undervisningsformer

Delkurser fartygsförlagd utbildning, 28hp bedrivs ombord på angivet fartyg.

Examinationsformer

Kursen bedöms med betygen Underkänd eller Godkänd.

För betyget godkänt ska de förväntade målen vara uppnådda.

Delkurser Fartygsförlagd utbildning 1 och 2

Kunskapskontroll sker som följer:

- Uppvisning av Engine Training Manual och Onboard Training Manual and Assessment Log inbegripet ombord-handledarens kompetensbedömning av studenten
- Uppvisande av Cadet Report inbegripet fullgjord praktiktid och ombord-handledarens kompetensbedömning av studenten

Delkurs Verkstadsförlagd utbildning 2hp

Kunskapskontroll sker som följer:

- Muntlig examination i samband med de praktiska momenten

Kursvärdering

Kursvärdering skall ske i enlighet med de principer som beskrivs i Sjöfartshögskolans kvalitetssystem.

Övrigt

Kursen ger behörighetsgrundande praktik som krävs för maskinbefälsbehörighet enligt Transportstyrelsens föreskrift om behörighet för sjöpersonal.

Kursen omfattas av Linnéuniversitetets riktlinjer för drog- och alkoholanvändning samt universitetets arbetsmiljöordning. Studerande förbinder sig att följa riktlinjerna i samband med antagning till kursen. Överträdelser mot nämnda riktlinjer kan medföra disciplinära åtgärder.

Kurslitteratur och övriga läromedel

Obligatorisk litteratur

Onboard Training Record Manual and Assessment Log 1 och 1:2,

Sjöfartshögskolan

Engine Training Manual 2:0 och 2:1, Sjöfartshögskolan

Cadet Report, Sjöfartshögskolan

Lektionsunderlag, Sjöfartshögskolan i Kalmar