



Kursplan

Fakultetsnämnden för naturvetenskap och teknik
Sjöfartshögskolan

1FF111 Fartygs- och verkstadsförlagd utbildning, 30 högskolepoäng
On Board and Workshop Training Course, 30 credits

STCW-referens

Sektion A-III/1 och A-III/2

Ämnesgrupp

Övriga tekniska ämnen

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

G1N

Fastställande

Fastställd av institutionsstyrelsen vid Sjöfartshögskolan 2010-06-10

Senast reviderad 2011-05-26. Förändring i förväntade studieresultat och innehåll samt provmoment.

Kursplanen gäller från och med höstterminen 2011

Förkunskaper

Kraven för antagning till kursen är desamma som för antagning till Sjöingenjörsprogrammet, 4-årigt program med fartygs- och verkstadsförlagd utbildning samt att studenten uppfyller de krav på syn- och hörsel förmåga som föreskrivs i förordningen om läkarintyg för sjöfolk samt innehar giltigt certifikat Grundläggande säkerhetsutbildning. Studenter som är antagna till det 4-åriga programmet har förtur.

Förväntade studieresultat

Kursen är en del av den utbildning som skall ge studenten sådan praktisk kunskap, erfarenhet och skicklighet som krävs för tjänstgörings som vakthavande maskinbefäl på handelsfartyg.

General learning outcomes according to STCW-95 III/1 and III/2

After successful completion of the course the student shall be able to serve as watch keeping engineer officer onboard ships.

Delkurs: ES Fartygsförlagd utbildning, 12 hp

Studenten skall efter avslutad kurs kunna:

- allmänt redogöra för fartygets data
- redogöra för olika larmsignaler, sin uppgift i en nödsituation och utrymningsvägar
- visa grundläggande förmåga att handha livräddningsutrustning inklusive nöd- och

- pyrotekniska signaler, EPIRB och SART
- använda fartygets brandsläckningsutrustning samt redogöra för brandskyddet ombord
- grundläggande redogöra för och tillämpa åtgärder till skydd för marina miljön
- utföra grundläggande maskinrumsunderhåll samt kunna tillämpa säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- utföra dagligt rutinarbete i maskinrummet
- redogöra för och delta i motormannens arbetsuppgifter
- allmänt redogöra för hur nödstyrning samt nödmanövrering av huvudmaskinen utförs
- introduktion i 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter

Delkurs: ER Fartygsförlagd utbildning, 16 hp

Studenten skall efter avslutad kurs kunna:

- allmänt redogöra för fartygets data
- redogöra för olika larmsignaler, sin uppgift i en nödsituation och utrymningsvägar
- visa grundläggande förmåga att handha livräddningsutrustning inklusive nöd och pyrotekniska signaler, EPIRB och SART
- använda fartygets brandsläckningsutrustning samt redogöra för brandskyddet ombord
- grundläggande redogöra för och tillämpa åtgärder till skydd för marina miljön
- utföra grundläggande maskinrumsunderhåll samt kunna tillämpa säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- utföra dagligt rutinarbete i maskinrummet
- redogöra för och delta i motormannens och 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter
- allmänt redogöra för hur nödstyrning samt nödmanövrering av huvudmaskinen utförs

Delkurs: KV 1 Kvalificerad verkstad, 2 hp

Studenten skall efter avslutad kurs kunna redogöra för:

- namn på ingående delar som nedmonteras
- hur man går tillväga vid en kolvhalning

Innehåll

Delkurs ES Fartygsförlagd utbildning, 12 hp

Kursen består av en praktisk del och en teoretisk del.

Praktisk del skall vara inriktad på maskinrumsarbete (motormansarbete) och säkerhet ombord. Slutligen skall ingå en introduktion i 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter.

Teoretisk del Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna i arbetsjournalen för respektive period samt de ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner vara lämpliga med avseende på vilken fas av utbildning som är aktuell, fartygstyp, fartområde, väder och last.

Delkurs ER Fartygsförlagd utbildning, 16 hp

Kursen består av en praktisk del och en teoretisk del.

Praktisk del skall vara inriktad på maskinrumsarbete (motormansarbete) och 2:e fartygsingenjörens arbetsuppgifter samt säkerhet ombord.

Teoretisk del Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna i arbetsjournalen för respektive period samt de ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner vara lämpliga med avseende på vilken fas av utbildning som är aktuell, fartygstyp, fartområde, väder och last.

Delkurs KV 1 Kvalificerad verkstad, 2 hp

Demontering och montering av en dieselmotorns topplock, kolv samt tillhörande delar

Undervisningsformer

Undervisningen bedrivs i form av föreläsningar och lektioner, seminarier, enskilda och gruppvisa projektarbeten samt praktiska övningar.

Obligatorisk närvaro krävs på alla övningar.

Examinationsformer

Kursen bedöms med betygen Underkänd eller Godkänd.

Kunskapskontroll sker genom:

- uppvisande av ifylld arbetsjournal med handledarens bedömning (Assessment report) av kompetens i enlighet med STCW
- uppvisande av (Cadet report) rapport från fartyget över fullgjord tid och handledarens bedömning av studentens kompetens (punkt 7 och 8 minst ”yes” eller ”partly”)

Kursvärdering

Kursvärdering skall ske i enlighet med de principer som beskrivs i Sjöfartshögskolans kvalitetssystem.

Kurslitteratur och övriga läromedel

Obligatorisk litteratur

ES och ER

Onboard Training Record Engine 1, Sjöfartshögskolan i Kalmar

Onboard Training Record Engine 1:2, Sjöfartshögskolan i Kalmar

Cadet Report, Sjöfartshögskolan i Kalmar

KV 1

Lektionsunderlag KV1, Sjöfartshögskolan i Kalmar