



Kursplan

Fakultetsnämnden för naturvetenskap och teknik
Sjöfartshögskolan

1FF01K Fartygsförlagd utbildning, 75 högskolepoäng
On Board Training Course, 75 credits

STCW-referens

Sektion A-II/1

Ämnesgrupp

Sjöfart

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

G1N

Fastställande

Fastställd av institutionsstyrelsen vid Sjöfartshögskolan 2010-06-11

Kursplanen gäller från och med höstterminen 2010

Förkunskaper

Delkurs 1 Fartygsförlagd utbildning 1, 20 hp (3 månader)

Kraven för antagning till kursen är desamma som för antagning till sjökaptensprogrammet, 4-årigt program med fartygsförlagd utbildning samt att studenten uppfyller de krav på syn- och hörsselförmåga som föreskrivs i förordningen om läkarintyg för sjöfolk samt innehar giltigt certifikat Grundläggande säkerhetsutbildning. Studenter som är antagna till det 4-åriga programmet har förtur.

Delkurs 2 Fartygsförlagd utbildning 2, 25 hp (4 månader)

Godkänt resultat på delkurs 1 samt godkända kurser omfattande 25 hp från sjökaptensprogrammets 180 hp skall vara klara fyra månader innan delkursens start. Följande kurser skall vara godkända innan delkursens start:

- Hamnop. överv. av lasthant, Tr A
- Radar, Ns F
- Sjövägsregler, Ns E
- Terrester navigation, Ns A

Delkurs 3 Fartygsförlagd utbildning 3, 30 hp (5 månader)

Godkänt resultat på delkurs 2 samt godkända kurser omfattande 60 hp från sjökaptensprogrammets 180 hp skall vara klara fyra månader innan delkursens start. Följande kurser ska vara godkända innan delkursens start:

- Stabilitet, St S
- Tidvatten, Ns C

Förväntade studieresultat

Allmänna förväntade studieresultat

Kursen, tillsammans med teoretiska studier på sjökaptensprogrammet, skall ge studenten sådan praktisk kunskap, erfarenhet och skicklighet som krävs för tjänstgöring som vakthavande befäl på handelsfartyg.

General learning outcomes according to STCW-95 II/1 and II/2

After successful completion of the course the student shall be able to serve as watch keeping officer onboard ships.

Delkurs 1 Fartygsförlagd utbildning 1, 20 hp

Studenten skall efter avslutad delkurs kunna:

- styra fartyget efter givna order (svenska och engelska) samt fungera som utkik och lämna respektive ta över vakt
- ha grundläggande förmåga att handha livräddningsutrustning inklusive nöd- och pyrotekniska signaler, EPIRB och SART
- använda fartygets brandsläckningsutrustning samt redogöra för brandskyddet ombord
- redogöra grundläggande för och tillämpa åtgärder till skydd för den marina miljön
- utföra grundläggande däckunderhåll samt kunna tillämpa säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- utföra uppgifter i samband med förtöjning, losskastning, ankring och koppling av bogserbåt.
- utföra uppgifter i samband med riggning av fartygs fallrep och/eller landgång samt lotslejdare

Delkurs 2 Fartygsförlagd utbildning 2, 25 hp

Studenten skall efter avslutad delkurs kunna:

- delta i sjövakten och bryggarbetet innefattande;
- utföra bestämning av fartygets position med hjälp av elektroniska positionssystem, terrestra och astronomiska observationer samt med radar
- använda sjökort (inklusive ECDIS) och andra nautiska publikationer
- använda magnet- och gyrokompass och bestämma deviation respektive gyrofel med hjälp av terrestra och/eller astronomiska observationer
- använda styrning och kunna koppla om från hand till automatstyrning (även vice versa) samt kunna justera kontrollerna för optimal styrning.
- använda radar eller ARPA för identifiering av kritiska ekon, bestämmande av lämplig undanmanöver och att kontrollera fartygets rörelse med hjälp av parallellindex
- redogöra grundläggande för fartygets manöveregenskaper inklusive manöver för räddande av personer i vattnet
- delta vid arbeten i samband med lastning/lossning, stuvning och säkring av last inklusive farligt gods
- använda fartygets hydrostatiska data (tabeller och diagram)
- tillämpa/använda brandskyddsåtgärder och brandskyddsutrustning ombord
- handha livräddningsutrustning inklusive använda nöd- och pyrotekniska signaler inklusive EPIRB och SART
- utföra underhållsåtgärder ombord och i samband därmed använda säkra arbetsrutiner inklusive användning av personlig skyddsutrustning
- redogöra grundläggande för säkerhetsrutiner ombord på tankfartyg
- redogöra för och handha fartygets ballastsystem
- tillämpa åtgärder till skydd för den marina miljön

Delkurs 3 Fartygsförlagd utbildning 3, 30 hp

Studenten skall efter avslutad delkurs kunna:

- delta i sjövakten och bryggarbetet innefattande;
- använda radar och ARPA för att övervaka trafiken och säkert framföra fartyget
- förbereda en reseplanering och genomföra resan enligt planen samt under resan bestämma fartygets position med de metoder som är mest lämpliga
- tolka och tillämpa information från väderrapporter
- beräkna tidvatten och tidvattenström med hjälp av lämpliga handböcker
- använda magnet- och gyrokompass och bestämma deviation respektive gyrofel med hjälp av terrestra och/eller astronomiska observationer
- redogöra för fartygets manöveregenskaper och effekten av vind och grunt vatten inklusive manöver för räddande av personer i vattnet
- redogöra för åtgärder som skall vidtas i händelse av nödsituationer inklusive nödstyrning och bogsering
- delta i vakten vid lastning/lossning innefattande;
- använda relevanta koder och standard vid hantering, stuvning och säkring av last inklusive farligt gods
- använda relevanta koder och standard vid hantering, lastning/lossning av olje- och/eller kemprodukter
- använda fartygets hydrostatiska data (tabeller och diagram) inklusive lastkalkylprogram
- handha fartygets ballastsystem
- planera och genomföra brandövning respektive livbåtsövning
- tillämpa åtgärder till skydd för den marina miljön

Innehåll

Kursen består av 3 delkurser. Varje delkurs innehåller en praktisk del och en teoretisk del.

Praktisk del Studenten skall delta i det praktiska arbetet ombord i enlighet med de instruktioner som finns i arbetsjournalen för respektive delkurs och enligt de instruktioner handledaren ombord/ansvarigt befäl finner är lämpliga med avseende på vilken fas av utbildning som är aktuell, fartygstyp, fartområde, väder och last.

Teoretisk del Studenten skall utföra teoretiska studier och lösa de problem/uppgifter som finns angivna i arbetsjournalen för respektive period samt de ytterligare uppgifter som handledaren/ansvarigt befäl finner vara lämpliga med avseende på vilken fas av utbildning som är aktuell, fartygstyp, fartområde, väder och last.

Delkurs 1 Fartygsförlagd utbildning 1, 20 hp

I Fartygsförlagd utbildning 1 skall den praktiska delen vara inriktad på grundläggande sjömanskap, vakttjänst, däckarbete (matrosarbete) och säkerhet ombord. Kursen skall också ge studenten en inblick i det arbete som sker inom övriga avdelningar ombord.

Delkurs 2 Fartygsförlagd utbildning 2, 25 hp

I Fartygsförlagd utbildning 2 skall den praktiska delen vara inriktad på säkerhet, vakthavande styrmans arbetsuppgifter till sjöss och i hamn. En mindre del däckarbete, sjömanskap får förekomma. Slutligen skall ingå en introduktion rörande lastplanering ombord.

Delkurs 3 Fartygsförlagd utbildning 3, 30 hp

I Fartygsförlagd utbildning 3 skall den praktiska delen vara inriktad på säkerhet, vakthavande styrmans arbetsuppgifter till sjöss och i hamn samt en ökad grad av lastplanering.

Undervisningsformer

Minst 12 månaders effektiv fartygsförlagd utbildning fördelad på minst tre perioder krävs. Obs! Tiden kan inte flyttas från en tidigare fartygsförlagd period till en senare. Brist i tid på tidigare fartygsförlagd period kan dock tas igen vid senare fartygsförlagd period.

Examinationsformer

Kursen bedöms med betygen Underkänd eller Godkänd.

Delkurs 1 Fartygsförlagd utbildning 1, 20 hp (3 månader)

Kunskapskontroll sker genom:

- uppvisande av ifylld arbetsjournal 1 med handledarens bedömning (Assessment report) av kompetens i enlighet med STCW
- uppvisande av (Cadet report) rapport från fartyget över fullgjord tid, minimum halva planerade tiden måste ha slutförts, och handledarens bedömning av studentens kompetens (punkt 7 och 8 minst "yes" eller "partly")

Delkurs 2 Fartygsförlagd utbildning 2, 25 hp (4 månader)

Kunskapskontroll sker genom:

- uppvisande av ifylld arbetsjournal 2 med handledarens bedömning (Assessment report) av kompetens i enlighet med STCW
- uppvisande av (Cadet report) rapport från fartyget över fullgjord tid, minimum halva planerade tiden måste ha slutförts, och handledarens bedömning av studentens kompetens (punkt 7 och 8 minst "yes" eller "partly")

Delkurs 3 Fartygsförlagd utbildning 3, 30 hp (5 månader)

Kunskapskontroll sker genom:

- uppvisande av ifylld arbetsjournal 3 med handledarens bedömning (Assessment report) av kompetens i enlighet med STCW
- uppvisande av (Cadet report) rapport från fartyget över fullgjord tid, minimum 12 månader skall tillsammans vara fullgjord under delkurs 1, 2 och 3 och handledarens bedömning av studentens kompetens (punkt 7 och 8 minst "yes" eller "partly")

Kursvärdering

Kursvärdering skall ske i enlighet med de principer som beskrivs i Sjöfartshögskolans kvalitetssystem.

Kurslitteratur och övriga läromedel

Obligatorisk litteratur

Onboard Training record 1, Sjöfartshögskolan

Cadet report, Sjöfartshögskolan

Onboard Training record 2, Sjöfartshögskolan

Cadet report, Sjöfartshögskolan

Onboard Training record 3, Sjöfartshögskolan

Cadet report, Sjöfartshögskolan