



Linnéuniversitetet

Kalmar Växjö

Kursplan

Fakultetsnämnden för ekonomi och design

Institutionen för management

1FE023 Transport- och logistikrätt, 7,5 högskolepoäng

1FE023 Transport and Logistic law, 7.5 credits

Huvudområde

Företagsekonomi

Ämnesgrupp

Företagsekonomi

Nivå

Grundnivå

Fördjupning

G1F

Fastställande

Fastställd 2011-06-13

Senast reviderad 2022-12-05 av Ekonomihögskolan. Ändring av institutionstillhörighet
Kursplanen gäller från och med vårterminen 2023

Förkunskaper

Grundläggande logistik 7,5 hp eller motsvarande

Mål

Kursens mål är att deltagarna skall tillägna sig goda kunskaper om de rättsliga problem som uppträder för såväl köpare och säljare av varor liksom för producenter av transport och logistiktjänster. Efter genomgången kurs skall kursdeltagarna på egen hand kunna

- Identifiera rättsliga problemställningar och tillämpa juridiska metoder för att lösa juridiska problem inom transport- och logistikrätt
- Finna och analysera rättsliga material inom svensk transport- och logistikrätt
- Förklara och utreda ansvarsfördelningen vid skadestånd i samband med transport- och logistikuppdrag
- kunna avgöra när juridisk expertis bör rådfrågas

Innehåll

Kursen inleds med en grundläggande genomgång av det svenska rättsväsendet. Den fortsätter sedan med en allmän genomgång av den svenska förmögenhetsrätten såsom avtalsrätt, köprätt och skadeståndsrätt. Tyngdpunkt läggs på riskövergångar inom kommersiell handel, såsom Incoterms. Här ingår även en allmän genomgång av

internationell kommersiell avtalsrätt och köprätt samt olika betalningsformer. Vidare ingår momenten transporträtt, där de olika transportslagens (sjö, väg, järnväg samt flyg) regler behandlas, och logistikrätt där mellanmansrätten och branschens standardavtal NSAB 2000 behandlas. Kursen innehåller även genomgång av de olika försäkringsformerna som är aktuella. Dessutom behandlas framtidens logistik - vilka problem ger den för juridiken.

Undervisningsformer

Undervisningen bedrivs dels i form av föreläsningar och dels i form av seminarier.

Examination

Kursen bedöms med betygen Underkänd, Godkänd eller Väl godkänd.

Bedömningen av de studerandes prestationer sker i form av skriftlig tentamen och muntliga och/eller skriftliga presentationer.

För studerande, som ej blivit godkända vid ordinarie tentamenstillfälle, erbjuds möjlighet

till omtentamen i regel 5-8 veckor efter ordinarie provtillfälle. Vid skriftlig tentamen ges

totalt minst fem tillfällen per delkurs att tentera för den kursplan till vilken studenten antagits. Vanligtvis ges 3 tillfällen per läsår.

Betygsättning sker med något av betygen Väl godkänd (80% 100%), Godkänd (60% 79%)

eller Underkänd (0% 59%).

För kursen som helhet ges något av betygen: väl godkänd, godkänd, underkänd samt A-F

enligt ECTS betygsskala. Grunden för betyg avgörs av hur väl studenten har uppfyllt de förväntade studieresultaten.

Kursvärdering

En skriftlig kursvärdering genomförs och sammanställs i en rapport, vilken arkiveras vid

institutionen. Resultatet och eventuellt vidtagna åtgärder kommuniceras med kursansvarig och presenteras för studenterna vid nästa kurstillfälle eller på annat sätt som kursansvarig finner lämpligt. Andra typer av kursutvärderingar, exempelvis löpande under kursens gång eller samtal med studenterna förekommer och uppmuntras i syfte att säkerställa kontinuerlig kvalitetsutveckling.

Kurslitteratur och övriga läromedel

obligatorisk litteratur

Ramberg, Ramberg; Avtalsrätten, en introduktion. Nordstedts. ca 133 sidor. Senaste upplagan

Stöth; Transport- och logistikrätt. Liber, ca 222 sidor. Senaste upplagan

Lagtextkompendium som kommer att säljas separat. Ca 50 sidor.