



## Kursplan

Fakulteten för teknik

Sjöfartshögskolan

4SJ03A Grönare Sjötransporter, 7,5 högskolepoäng

Greening Maritime Transport, 7.5 credits

### Huvudområde

Sjöfartsvetenskap

### Ämnesgrupp

Sjöfart

### Nivå

Avancerad nivå

### Fördjupning

A1N

### Fastställande

Fastställd 2015-05-22

Senast reviderad 2016-06-17 av Fakulteten för teknik. Revidering av innehåll och kurslitteratur.

Kursplanen gäller från och med vårterminen 2017

### Förkunskaper

Avklarade akademiska studier om minst 180 hp inom område relevant för sjöfartsvetenskap samt färdighet motsvarande Engelska B, IELTS eller TOEFL.

## Mål

### *Kunskap och förståelse*

För godkänt på kurs skall kursdeltagaren:

- Förstå sjöfartens miljöpåverkan i relation till inhemska och globala ekologiska utmaningar, så som klimatförändringar, utarmning av resurser och förlusten av biologisk mångfald, samt visa förmåga att utvärdera komplexiteten i möjligheterna till begränsning.
- Förstå den historiska utvecklingen av maritim miljöstyrning och grön sjöfart från olika perspektiv (internationella konventioner, EU-kommissionens direktiv, policyutveckling, näringslivets sociala ansvar) på EU-nivå och internationell nivå.
- Kunna identifiera bästa praxis vid transporter till sjöss i riktning mot hållbar verksamhet.
- Förstå betydelsen av att integrera miljöhänsyn och kompromisser i beslutsprocesser.

### *Färdighet och förmåga*

För godkänt på kurs skall kursdeltagaren skriftligen och muntligen:

- Kunna formulera den komplexitet och mångfald av globala, regionala och lokala miljöfrågor som rör sjöfarten med särskilt fokus på den marina miljön.
- Kunna visa insikt i användandet av standardiserade metoder för att utvärdera miljöprestanda för fartyg.
- Kritiskt kunna diskutera effektiv miljöstyrning inom sjöfartssektorn.

## Innehåll

*Kursen omfattar följande moment:*

- Miljöpåverkan av sjöfarten i olika marina ekosystem, relaterat till klimatförändringar, resurser, biologisk mångfald och människors hälsa (t.ex. utsläpp luft-vatten, kemiskt avfall, bränsle, fartygsåtervinning, farleder, ballast, buller).
- Bästa praxis relaterat till havsmiljöfrågor (t.ex. förhindrande av föroreningar, hållbar teknik för att minska utsläpp i luft och vatten, gröna fartyg, miljömedvetenhet, hållbar industri).
- Sjöfartsrelaterad miljöstyrning: EU och internationella bestämmelser (befintliga och under utveckling), miljö och energiledningssystem, ekonomiska incitament, leverantörers och personligt ansvar.

Detta är en distanskurs. Examinationen är baserad på skriftliga rapporter och muntliga presentationer. Material kommer att finnas på plattformen MyMoodle. Seminarier och elev-lärare konferenser kommer att hållas via AdobeConnect.

## Undervisningsformer

Föreläsningar, seminarier, aktiviteter på MyMoodle.

## Examination

Kursen bedöms med betygen A, B, C, D, E, Fx eller F.

Betyget A utgör det högsta betygssteget, resterande betyg följer i fallande ordning där betyget E utgör det lägsta betygssteget för att vara godkänd. Betyget F innebär att studentens prestationer bedömts som underkända.

Examinationen baseras på skriftliga rapporter, muntliga redovisningar och aktivt deltagande i seminarier.

## Kursvärdering

Under kursens genomförande eller i nära anslutning till kursen genomförs en kursvärdering. Resultat och analys av kursvärderingen ska återkopplas till de studenter som genomfört kursen och de studenter som deltar vid nästa kurstillfälle. Kursvärderingen genomförs anonymt. Den sammanställda rapporten arkiveras vid fakulteten.

## Överlappning

Kursen kan inte ingå i examen med annan kurs, vars innehåll helt eller delvis överensstämmer med innehållet i denna kurs: 4GM01A Grönare Sjötransporter, 7,5 hp

## Övrigt

Betygskriterier för A-F-skalan kommuniceras till studenten via särskilt dokument. Studenten informeras om kursens betygskriterier senast i samband med kursstart.

## Kurslitteratur och övriga läromedel

### **Obligatorisk litteratur**

OECD (2010). Globalization, transport and the environment. ISBN 9786407919. (selected chapters)

Michael Roe (2012). Maritime governance and policymaking (selected chapters)

Allt akademiskt material kommer att tillhandahållas på din kurs plattform. Vissa moduler

kan ange ytterligare material på sina sidor.

### **Referenslitteratur**

Fridell et al. (2013). An analysis of environmentally differentiated port fees. Report for the project Clean Baltic Sea shipping.

Second IMO GHG Study (2009). Prevention of air pollution from ships. Marine Environment Protection Committee.

Alvik et al. (2010). Pathways to low carbon shipping. Abatement potential towards 2030. Report made by DNV.

European Environmental Agency (2006). Transport and Environment: facing a dilemma, Term 2005: Indicators tracking transport and environment in the European Union. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 2006 (ISBN 92-9167-811-2)

Selected articles by James Corbett.